

// Nowość: zabezpieczająca krata świetlna dostępna w standardzie



Bramy szybkobieżne

Dane montażowe: stan na dzień 01.03.2011 r.





Bramy szybkobieżne Hörmann

Szeroka oferta bram zewnętrznych i wewnętrznych



Od niedrogiego modelu podstawowego po bezpieczne nocne zamknięcie hal

Bramy szybkobieżne Hörmann wyróżniają się wysoką jakością stosowanych materiałów, trwałością i bezpieczeństwem użytkowania. Znajdują zastosowanie na zewnątrz i wewnątrz budynków, gdzie służą optymalizacji ciągów komunikacyjnych, poprawiają klimat pomieszczeń i ograniczają straty energii.

Ta szeroka oferta obejmuje przezroczyste bramy z elastyczną kurtyną, otwierane pionowo lub poziomo.



Jako zamknięcia dzienne/nocne oferujemy elastyczne bramy szybkobieżne także w połączeniu z bramami rolowanymi i segmentowymi.

Bramy szybkobieżne Hörmann spełniają wysokie wymagania bezpieczeństwa obowiązujące w Europie.



Spis treści

Spis treści	Strona
Bramy spiralne	
Dane techniczne	4
HSS 6530 (L)	5–7
HS 7030 PU	8–10
Elastyczne bramy wewnętrzne	
Dane techniczne	12
V 2715 SEL R	13
V 5015 SEL	14–16
V 5030 SEL	17–19
Elastyczne bramy zewnętrzne	
Dane techniczne	20
V 6030 SEL	21–23
V 6020 TR L	24–26
V 10008	27–28
Brama rolowana w połączeniu z pionową bramą szybkobieźną	29
Bramy do chłodni i mroźni	
Dane techniczne	30
ISO SPEED COLD	31–32
V 4015 ISO L	33
Bramy specjalne	
Dane techniczne	34–35
V 3015 RW	36–38
V 2515 FOOD L	39
V 2012	40
V 1401 ATEX	41–43
V 3015 CLEAN	44
V 3009	45–47
H 3530	48–49

Powielanie (także częściowe) wyłącznie za naszą zgodą.

Chronione prawem autorskim.

Wszystkie wymiary w mm.

Zmiany konstrukcyjne zastrzeżone.

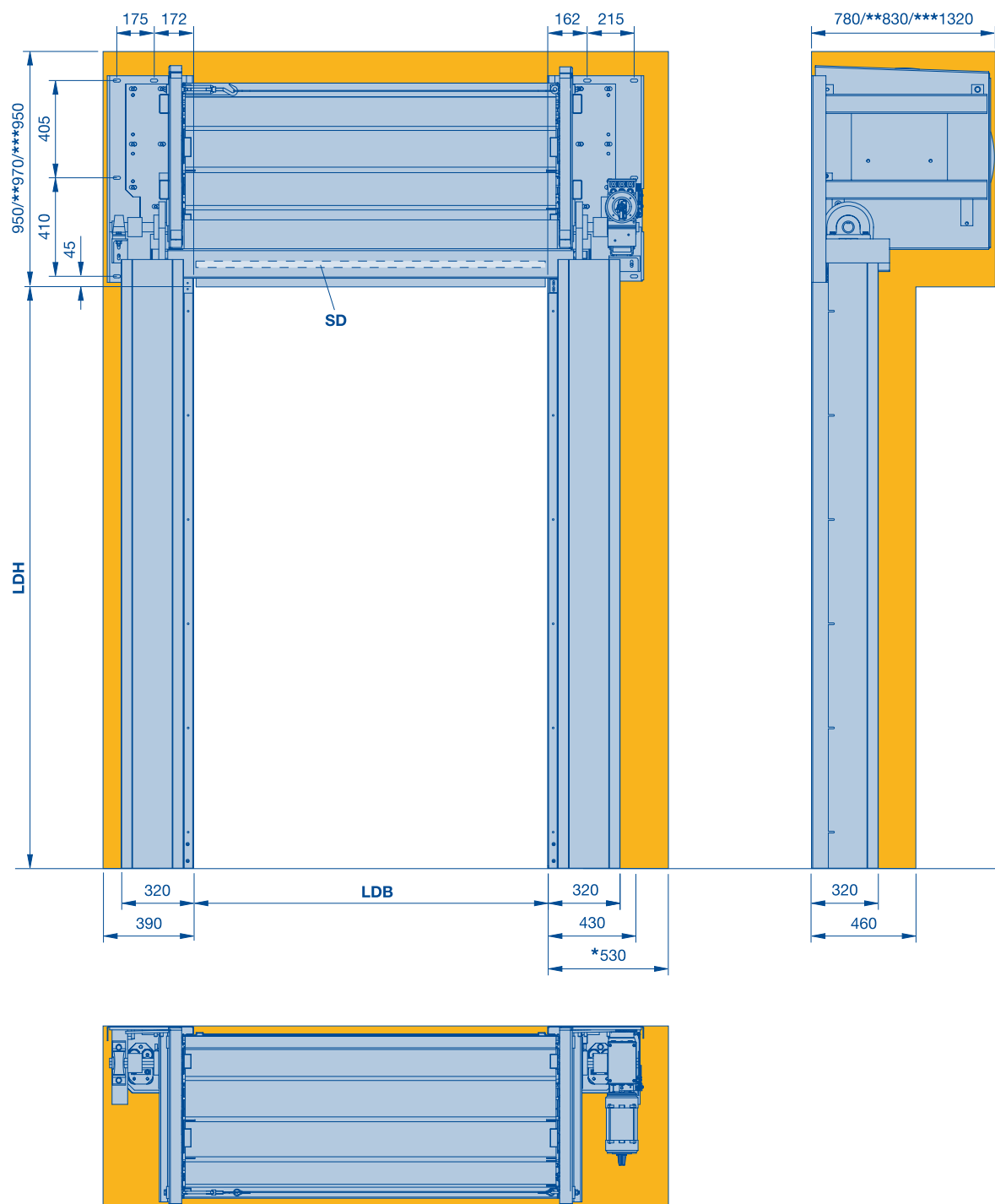
Bramy spiralne

Dane techniczne

		HSS 6530	HSS 6530 L	
Zastosowanie	brama wewnętrzna	●	●	
	brama zewnętrzna	●	●	
Prędkość	otwieranie m/s, ok.	1,5–3,0	1,5–3,0	
	zamykanie m/s, ok.	0,5	0,5	
Wyposażenie zabezpieczające	PN EN 13241.1	●	●	
Odporność na obciążenie wiatrem	PN EN 12424	klasa 4	klasa 4	
Odporność na przenikanie wody	PN EN 12425	klasa 2	klasa 2	
Przepuszczalność powietrza	PN EN 12426	klasa 2	klasa 2	
Izolacyjność cieplna	PN EN 12428	2,9/1,8 z wypełnieniem izolacyjnym	2,9/1,8 z wypełnieniem izolacyjnym	
Izolacyjność akustyczna	PN EN 52210 dB	31	31	
Wymiary bramy	szerokość (LDB) maks.	6500	6500	
	wysokość (LDH) maks.	6000	4500	
Wymiary montażowe - wymagane miejsce Patrz także Dane montażowe	strona napędu (z obudową)	430 (455)	430 (-)	
	strona podpory (z obudową)	390 (415)	390 (-)	
	nadproże (z obudową)	-	550 (-)	
	nadproże LDH do 4500 mm (z obudową)	950 (1000)	-	
	nadproże LDH od 4501 do 5500 mm (z obudową)	970 (1020)	-	
	nadproże LDH od 5501 do 6500 mm (z obudową)	950 (1000)	-	
	sterowanie w obudowie stalowej (szer. × wys. × głęb.)	400 × 600 × 200	400 × 600 × 200	
Konstrukcja bramy	samoosna	-	-	
Zrównoważenie ciężaru płyty bramy		●	●	
Płyta bramy	podwójne profile, grubość	30	30	
	profil termiczny	●	●	
Materiał/powierzchnia płyty bramy	aluminium eloksalowane E6/EV1	●	●	
	aluminium malowane proszkowo, kolor na bazie RAL do wyboru	○	○	
Przeszklenie	pojedyncze szyby z tworzywa sztucznego	-	-	
	podwójne szyby z tworzywa sztucznego	○	○	
Kratki wentylacyjne	przekrój wentylacyjny w zależności od wielkości/wersji wykonania	○	○	
Napęd i sterowanie	przetwornica częstotliwości	●	●	
	napięcie sieciowe	3-400 V, N, PE	3-400 V, N, PE	
	przycisk Otwórz-Stop-Zamknij	●	●	
	wyłącznik główny wszechbiegunowy	●	●	
	bezpiecznik	16 A charakterystyka wyzwalania K	16 A charakterystyka wyzwalania K	
	stopień ochrony napędu i sterowania	IP 54	IP 54	
	wyłącznik awaryjny	○	○	
	nadzorowanie drogi przejazdu	fotokomórka	●	●
		krata świetlna	○	○
	monitorowanie przedpola	radar	○	○
		pętla indukcyjna	○	○
	czas zatrzymania, s	1-200	1-200	
	zabezpieczenie krawędzi zamykającej	●	●	
elektroniczny wyłącznik krańcowy DES	●	●		
Otwieranie awaryjne	awaryjna korba ręczna	-	-	
	ręczny łańcuch awaryjny	●	●	
	przeciwwaga/sprężyny	-/-	-/-	
	UPS ze sterowaniem FU 230 V	-	-	
Zestyki bezpotencjałowe	○	○		
Sterowniki impulsowe	○	○		
Elementy zabezpieczające	○	○		

● standardowo
○ opcjonalnie

Bramy spiralne HSS 6530

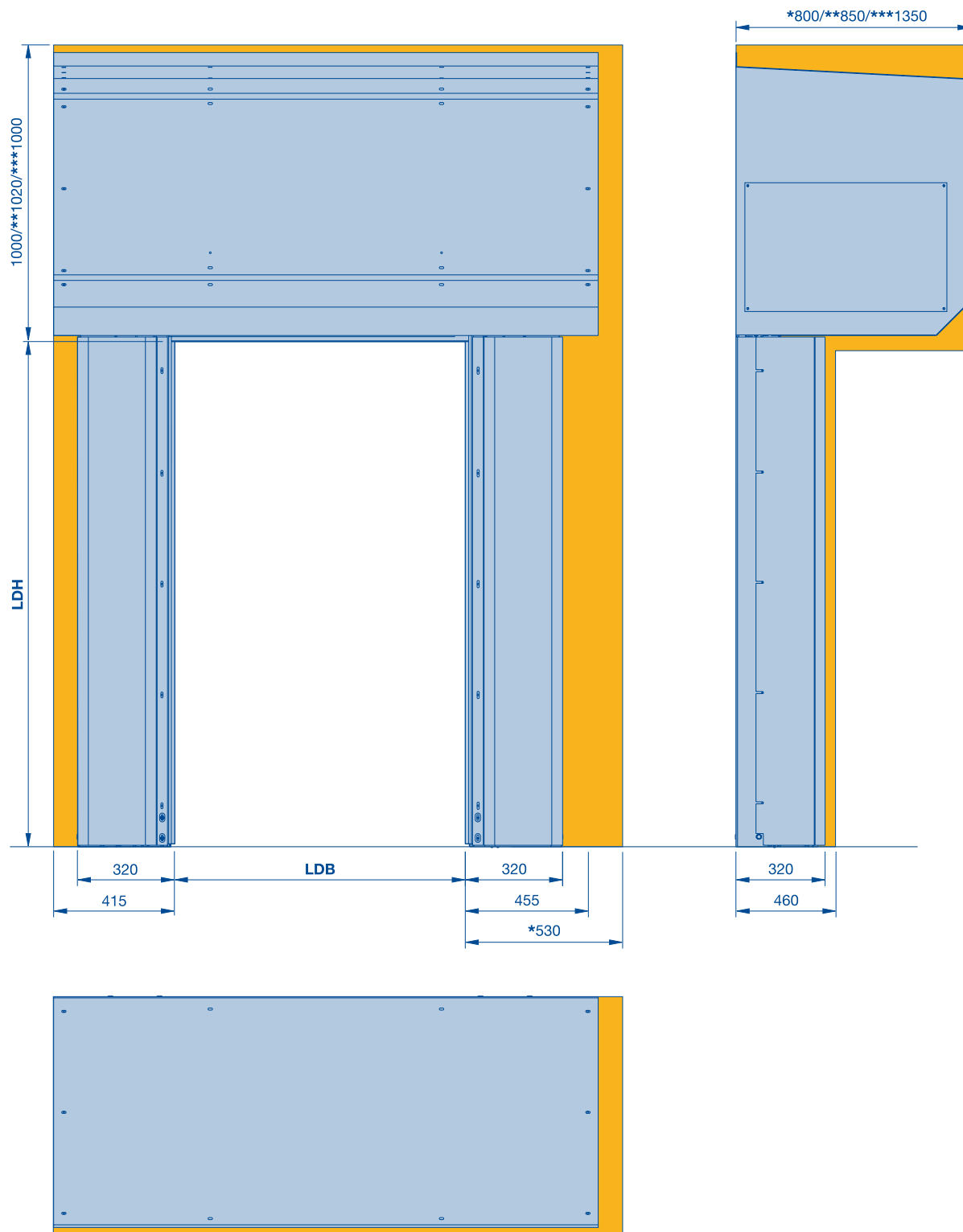


- * wymagane miejsce na demontaż napędu
- ** jeśli LDH > 4500 mm – ≤ 5500 mm
- *** jeśli LDH > 5500 mm

- LDH** Wysokość przejazdu w świetle
- LDB** Szerokość przejazdu w świetle
- SD** Uszczelka nadproża = LDH + 100

Bramy spiralne HSS 6530

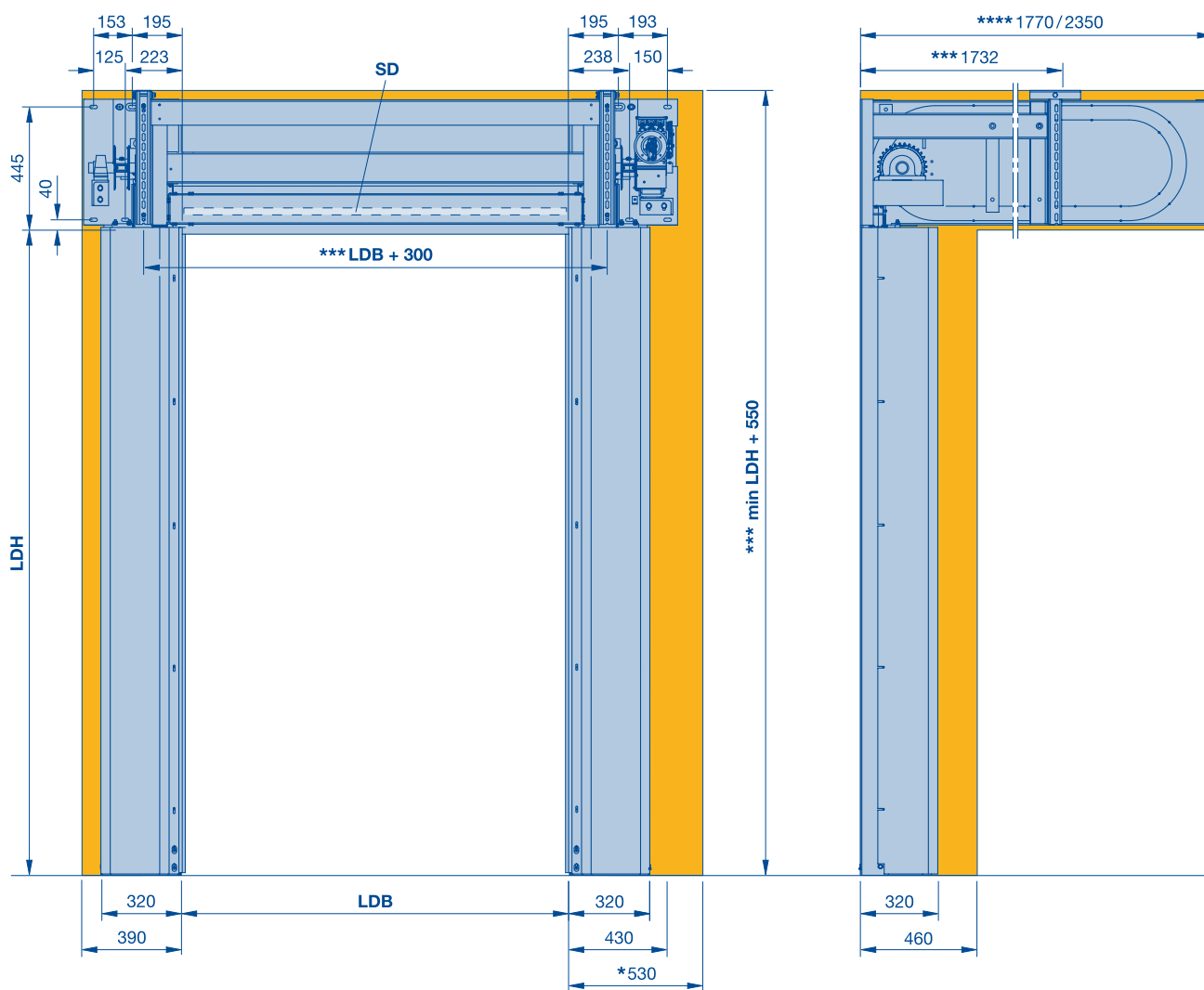
Obudowa pełna



* wymagane miejsce na demontaż napędu
** jeśli $LDH > 4500$ mm – ≤ 5500 mm
*** jeśli $LDH > 5500$ mm

LDH Wysokość przejazdu w świetle
LDB Szerokość przejazdu w świetle

Bramy spiralne HSS 6530 L



- * wymagane miejsce na demontaż napędu
- ** centralne mocowanie zawieszenia podstropowego
- *** LDH ≤ 3250 mm = 1770 mm
LDH > 3250 mm = 2350 mm

- LDH Wysokość przejazdu w świetle
- LDB Szerokość przejazdu w świetle
- SD Uszczelka nadproża = LDH + 90

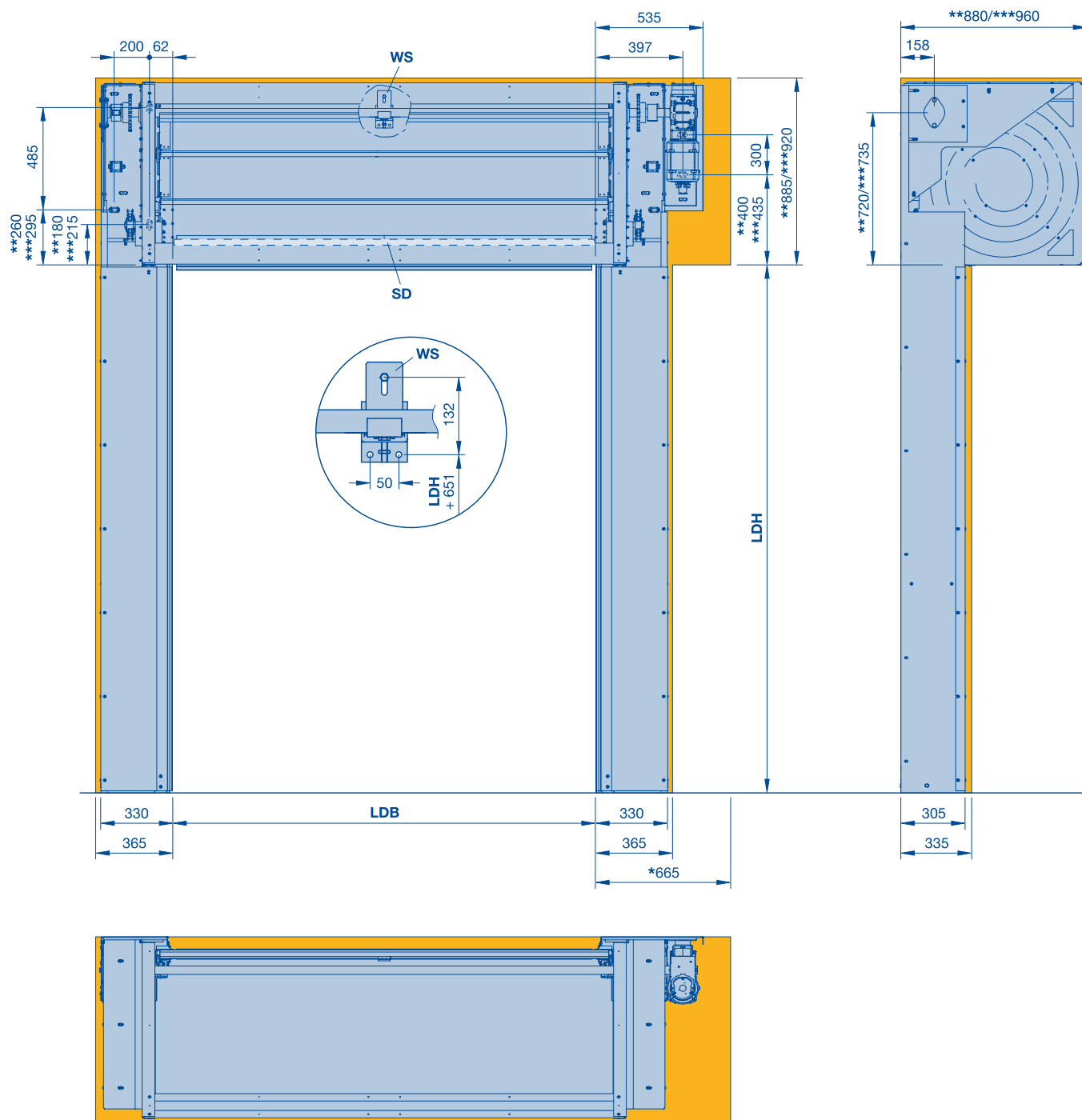
Bramy spiralne

Dane techniczne

		HS 7030 PU	
Zastosowanie	brama wewnętrzna	●	
	brama zewnętrzna	●	
Prędkość	otwieranie m/s, ok.	1,5–2,5	
	zamykanie m/s, ok.	0,5–0,8	
Wyposażenie zabezpieczające	PN EN 13241.1	●	
Odporność na obciążenie wiatrem	PN EN 12424	klasa 4	
Odporność na przenikanie wody	PN EN 12425	klasa 3	
Przepuszczalność powietrza	PN EN 12426	–	
Izolacyjność cieplna	PN EN 12428	1,95	
Izolacyjność akustyczna	PN EN 52210 dB	26	
Wymiary bramy	szerokość (LDB) maks.	6500	
	wysokość (LDH) maks.	6000	
Wymiary montażowe - wymagane miejsce Patrz także Dane montażowe	strona napędu (z obudową)	665 (665)	
	strona podpory (z obudową)	365 (415)	
	nadproże (z obudową)	–	
	nadproże LDH do 5000 mm (z obudową)	885 (970)	
	nadproże LDH od 5001 do 6000 mm (z obudową)	920 (1005)	
	sterowanie w obudowie stalowej (szer. x wys. x głęb.)	400 x 600 x 200	
Konstrukcja bramy	samońska	–	
Zrównoważenie ciężaru płyty bramy		●	
Płyta bramy	profile dwuścienne, grubość	42	
	płyta bramy wypełniona pianką	●	
Materiał/powierzchnia płyty bramy	stal, RAL 9006	●	
	lakierowanie metodą na mokro w kolorach RAL do wyboru	○	
	szczelbiny okienne, aluminium eloksalowane E6/EV1	●	
Przeszklenie	podwójne szyby z tworzywa sztucznego	●	
	potrójne szyby z tworzywa sztucznego	○	
Kratki wentylacyjne	przekrój wentylacyjny w zależności od wielkości/wersji wykonania (min. 30%)	○	
Napęd i sterowanie	przetwornica częstotliwości	●	
	napięcie sieciowe (3-fazowe)	3-400 V, N, PE	
	przycisk Otwórz-Stop-Zamknij	●	
	wyłącznik główny wszechbiegunowy	●	
	bezpiecznik	16 A charakterystyka wyzwalania K	
	stopień ochrony napędu i sterowania	IP 54	
	wyłącznik awaryjny	○	
	zabezpieczenie krawędzi zamykającej z łańcuchem energetycznym	–	
	nadzorowanie płaszczyzny zamykania	zabezpieczająca kratka świetlna IP 67	●
	zewnętrzne nadzorowanie drogi przejazdu	fotokomórka	–
		krata świetlna	○
	monitorowanie przedpola	radarowy czujnik rozpoznawania obecności	○
		pętla indukcyjna	○
czas zatrzymania, s		1-200	
elektroniczny wyłącznik krańcowy DES		●	
Otwieranie awaryjne	awaryjna korba ręczna	–	
	ręczny łańcuch awaryjny	●	
	przeciwwaga/sprężyny	–/–	
	UPS ze sterowaniem FU 230 V (1-fazowe)	–	
Zestyki bezpotencjałowe		○	
Sterowniki impulsowe		○	
Elementy zabezpieczające		○	

- standardowo
- opcjonalnie

Bramy spiralne HS 7030 PU

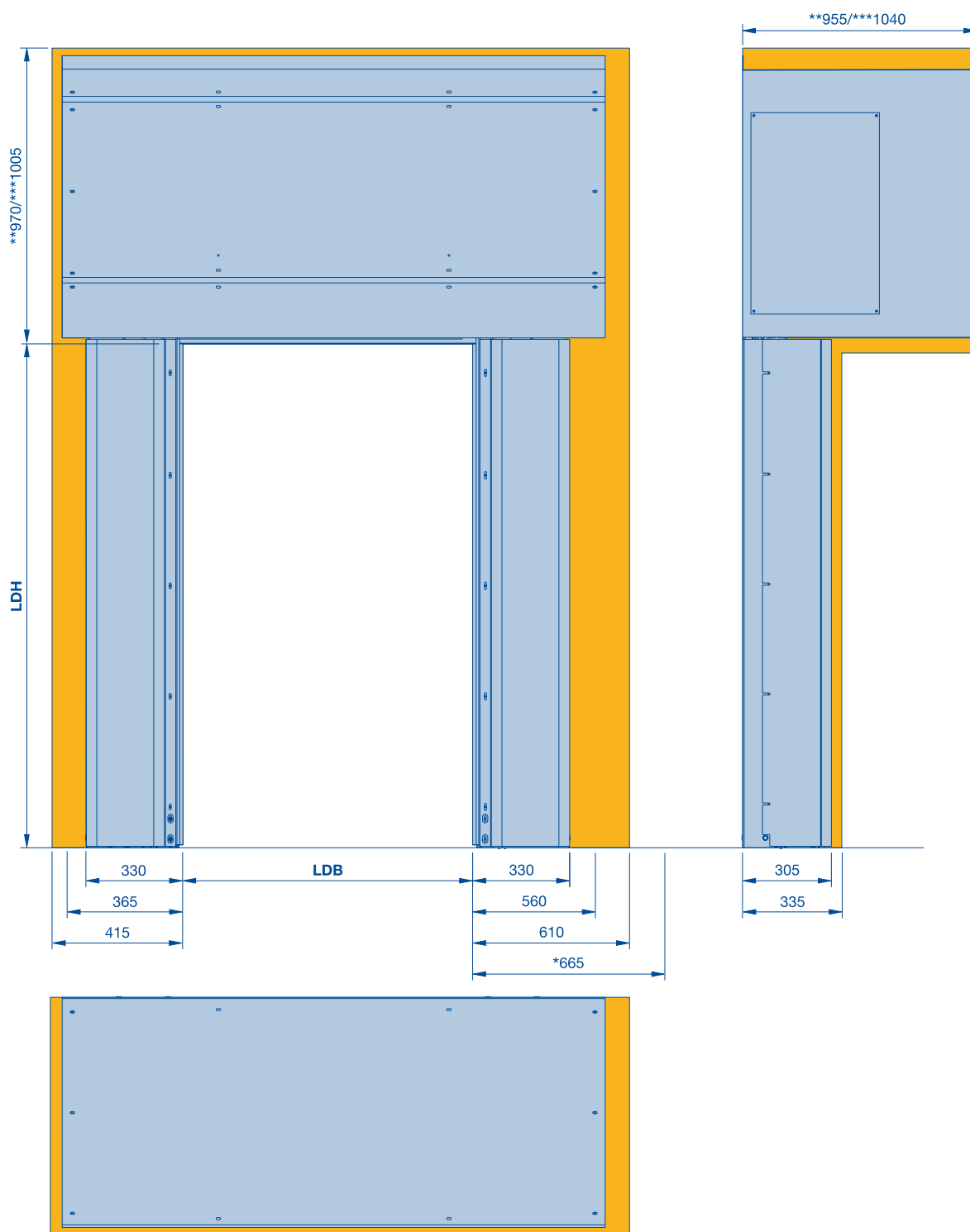


- * wymagane miejsce na montaż/demontaż napędu
- ** jeśli LDH ≤ 5000 mm
- *** jeśli LDH > 5000 mm – ≤ 6000 mm

- LDH** Wysokość przejazdu w świetle
- LDB** Szerokość przejazdu w świetle
- SD** Uszczelka nadproża = LDH + 90

- WS** Podpora wału
- LDB > 3315 = 1 szt. centralnie
- LDB > 5000 = 2 szt. rozłożone w równej odległości

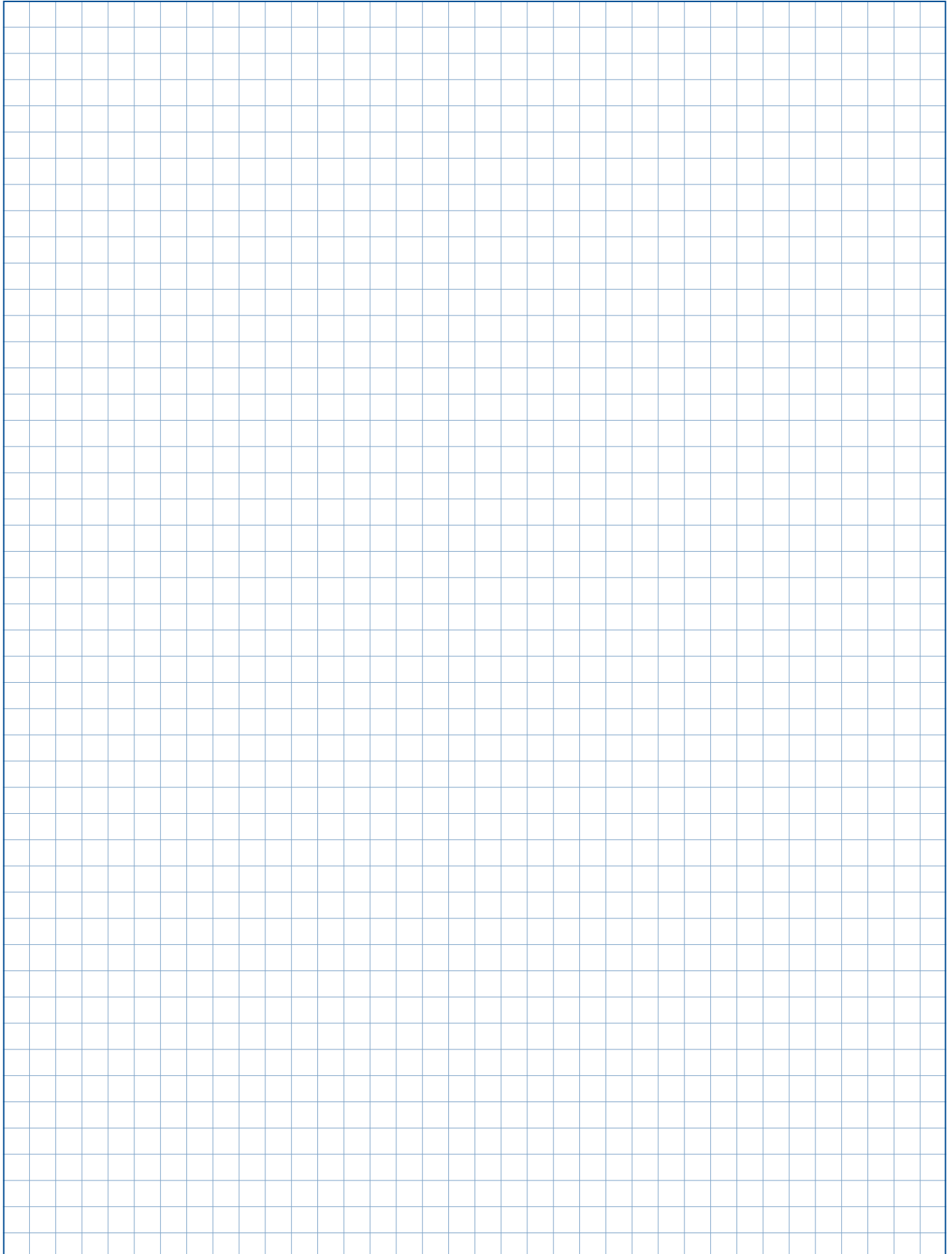
Bramy spiralne HS 7030 PU



- * wymagane miejsce na demontaż napędu
- ** jeśli LDH ≤ 5000 mm
- *** jeśli LDH > 5000 mm – ≤ 6000 mm

LDH Wysokość przejazdu w świetle
LDB Szerokość przejazdu w świetle

Notatki



Elastyczne bramy wewnętrzne

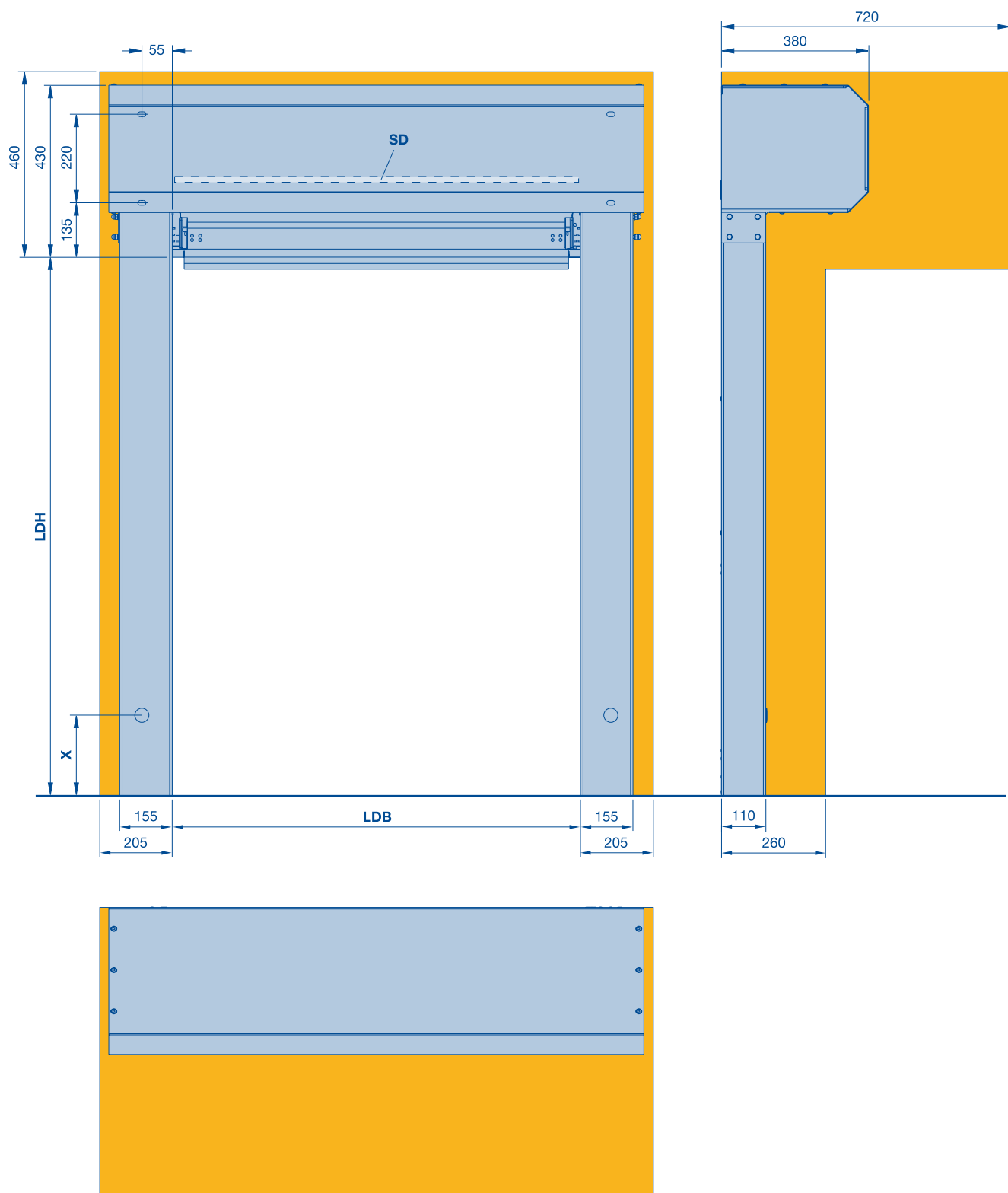
Dane techniczne

		V 2715 SEL R	V 5015 SEL	V 5030 SEL	
Zastosowanie	brama wewnętrzna	●	●	●	
	brama zewnętrzna			zabezpieczenie przeciwwiatrowe ¹⁾	
Prędkość	sterowanie FU	otwieranie m/s, ok.	1,5	1,5	
		zamykanie m/s, ok.	0,8	0,8	
Wyposażenie zabezpieczające	PN EN 13241	●	●	●	
Odporność na obciążenie wiatrem	PN EN 12424	klasa 0	klasa 0	Klasa 0/1 z aluminiowym profilem podłogowym	
Stabilizacja kurtyny/WS	aluminium/stal sprężynowa	○/●	●/-	-/●	
Wymiary bramy	szerokość (LDB) maks.	2750	5000	5000	
	wysokość (LDH) maks.	3000	5000	5000	
Wymiary montażowe - wymagane miejsce Patrz także Dane montażowe	strona napędu	LDB + mm (z obudową)	- (200)	345 (375)	385 (425)
	strona podpory	LDB + mm (z obudową)	- (200)	175 (175)	255 (290)
	nadproże	LDH + mm	-	440	440/520 ¹⁾
		LDH + mm obudowa prosta	460	490	490/570 ¹⁾
		LDH + mm obudowa 30° (5°)	-	630	630/710 ¹⁾
	sterowanie FU w obudowie z tworzywa sztucznego (szer. × wys. × głęb.)	200 × 400 × 200	200 × 400 × 200	200 × 400 × 200	
	sterowanie FU w obudowie stalowej (stal nierdzewna 1.4301) UPS	400 × 600 × 200	400 × 600 × 200	400 × 600 × 200	
Anti-Crash/zabezpieczenie przeciwkolidyjne	z funkcją automatycznego/manualnego uruchamiania	zabezpieczenie przeciwkolidyjne	Anti-Crash	Anti-Crash	
Konstrukcja bramy	samoosna	●	●	●	
	tkanina/przezroczysta	1,5/2,0 mm	●	●	
	przezroczysta	4,0 mm	-	-	
Napięcie kurtyny/płyty bramy		-	-	-	
Materiał/powierzchnia zewnętrzna prowadnicy	stal ocynkowana	●	●	●	
	stal ocynkowana, malowana w kolorze na bazie RAL	○	○	○	
	stal nierdzewna V2A szlifowana	○	○	○	
Obudowa wału/napędu	prosta	●	○	○	
	pod kątem 30° (5°)	○	○	○	
Napęd i sterowanie	sterowanie FU	●	●	●	
	napięcie sieciowe (1-fazowe)	1-230 V, N, PE	1-230 V, N, PE	1-230 V, N, PE	
	napięcie sieciowe (3-fazowe)	-	-	3-400 V, N, PE	
	przycisk OTWÓRZ-STOP-ZAMKNIJ	●	●	●	
	sterowanie FU wyłącznik główny wszechbiegunowy 1-fazowe/3-fazowe	○/-	○/-	○/●	
	bezpiecznik	16 A	16 A	16 A	
		charakterystyka wyzwalań K	charakterystyka wyzwalań K	charakterystyka wyzwalań K	
	stopień ochrony	napęd, sterowanie	IP 54	IP 54	IP 54
	wyłącznik awaryjny		○	○	○
	zabezpieczenie krawędzi zamykającej	z łańcuchem energetycznym	-	-	-
	nadzorowanie płaszczyzny zamykania	zabezpieczająca kratka świetlna IP 67	●	●	●
zewnętrzne nadzorowanie drogi przejazdu	fotokomórka	○	○	○	
	kratka świetlna	○	○	○	
monitorowanie przedpola	radarowy czujnik rozpoznawania obecności	○	○	○	
	pętla indukcyjna	○	○	○	
	czas zatrzymania, s	1-200	1-200	1-200	
	elektroniczny wyłącznik krańcowy DES	●	●	●	
Otwieranie awaryjne	korba	-	●	●	
	ręczny łańcuch awaryjny	-	-	-	
	przeciwwaga/sprężyna	-/-	-/-	-/-	
	UPS ze sterowaniem FU 230 V (1-fazowe)	○	○	○	
Zestyki bezpotencjałowe		○	○	○	
Sterowniki impulsowe		○	○	○	
Elementy zabezpieczające		○	○	○	

● standardowo
○ opcjonalnie

WS Zabezpieczenie przeciwwiatrowe
¹⁾ opcjonalnie z aluminiowym profilem dolnym

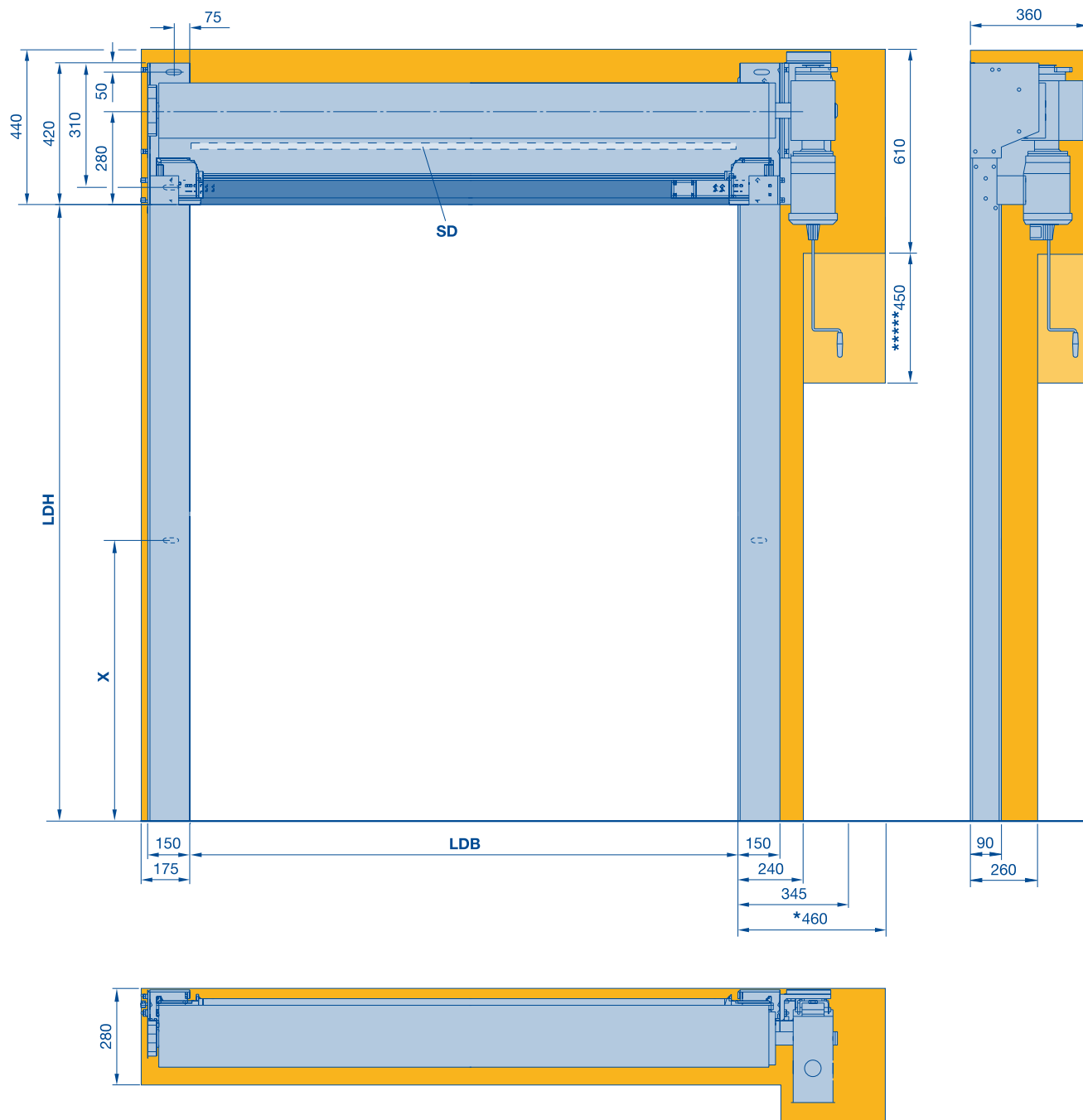
Pionowe bramy szybkobieżne V 2715 SEL R



X Zgodnie z zamówieniem
LDH Wysokość przejazdu w świetle

LDB Szerokość przejazdu w świetle
SD Uszczelka nadproża = LDH + 190

Pionowe bramy szybkie V 5015 SEL

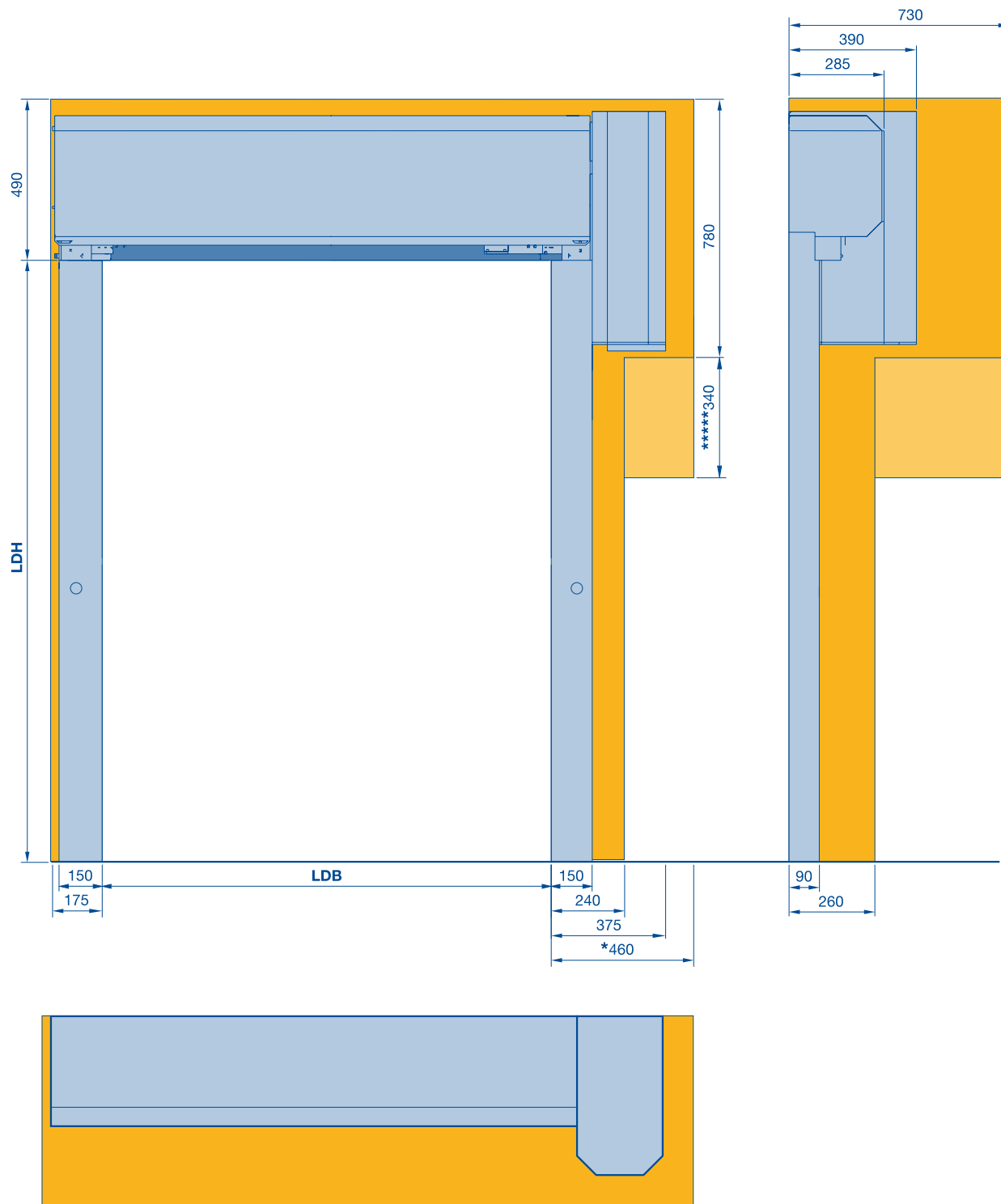


* wymagane miejsce na demontaż napędu
 ***** dotyczy awaryjnej korby ręcznej
 X Zgodnie z zamówieniem

LDH Wysokość przejazdu w świetle
 LDB Szerokość przejazdu w świetle
 SD Uszczelka nadproża = LDH + 170

Pionowe bramy szybkobieżne V 5015 SEL

Obudowa pełna prosta

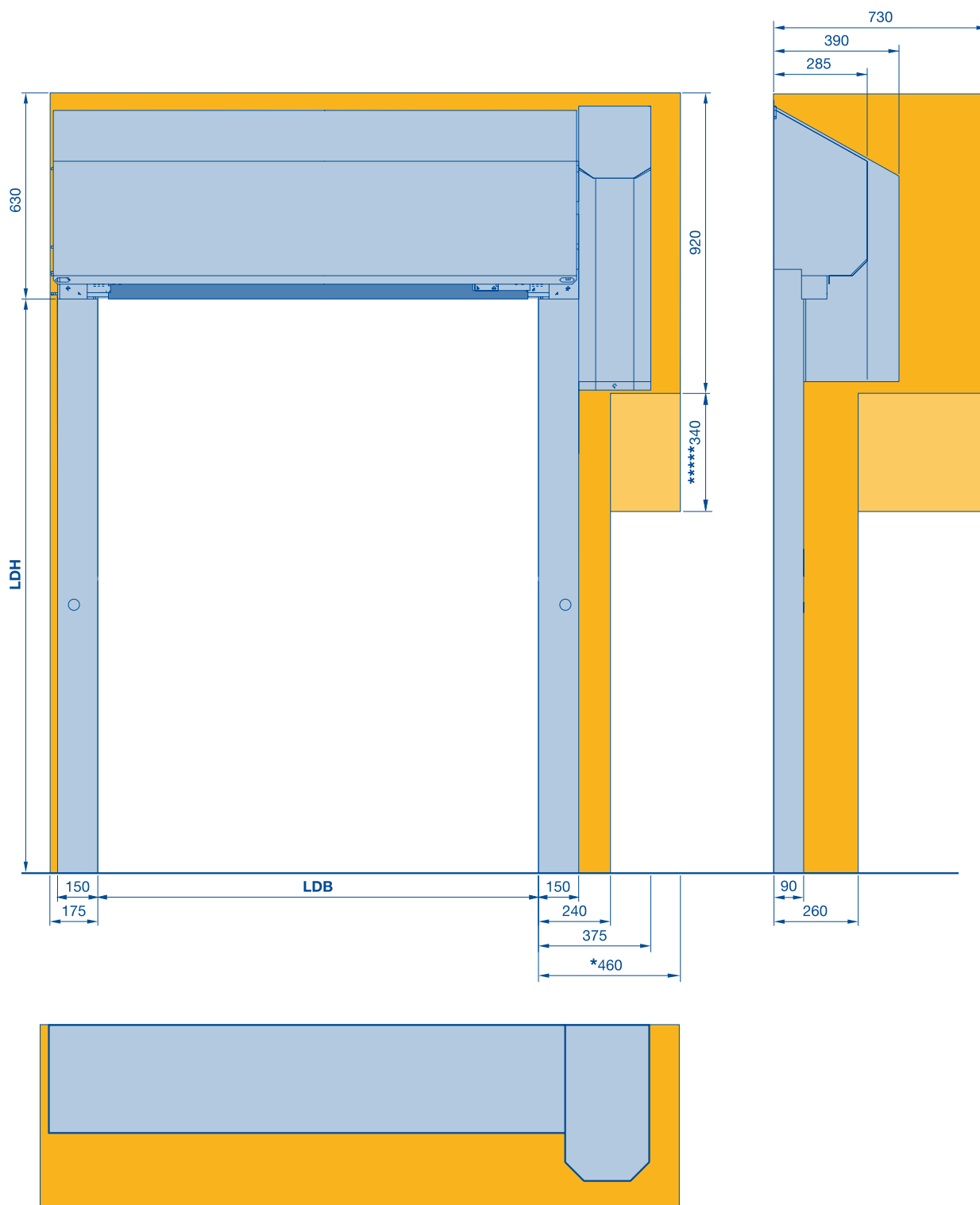


* wymagane miejsce na demontaż napędu
***** dotyczy awaryjnej korby ręcznej

LDH Wysokość przejazdu w świetle
LDB Szerokość przejazdu w świetle

Pionowe bramy szybkie V 5015 SEL

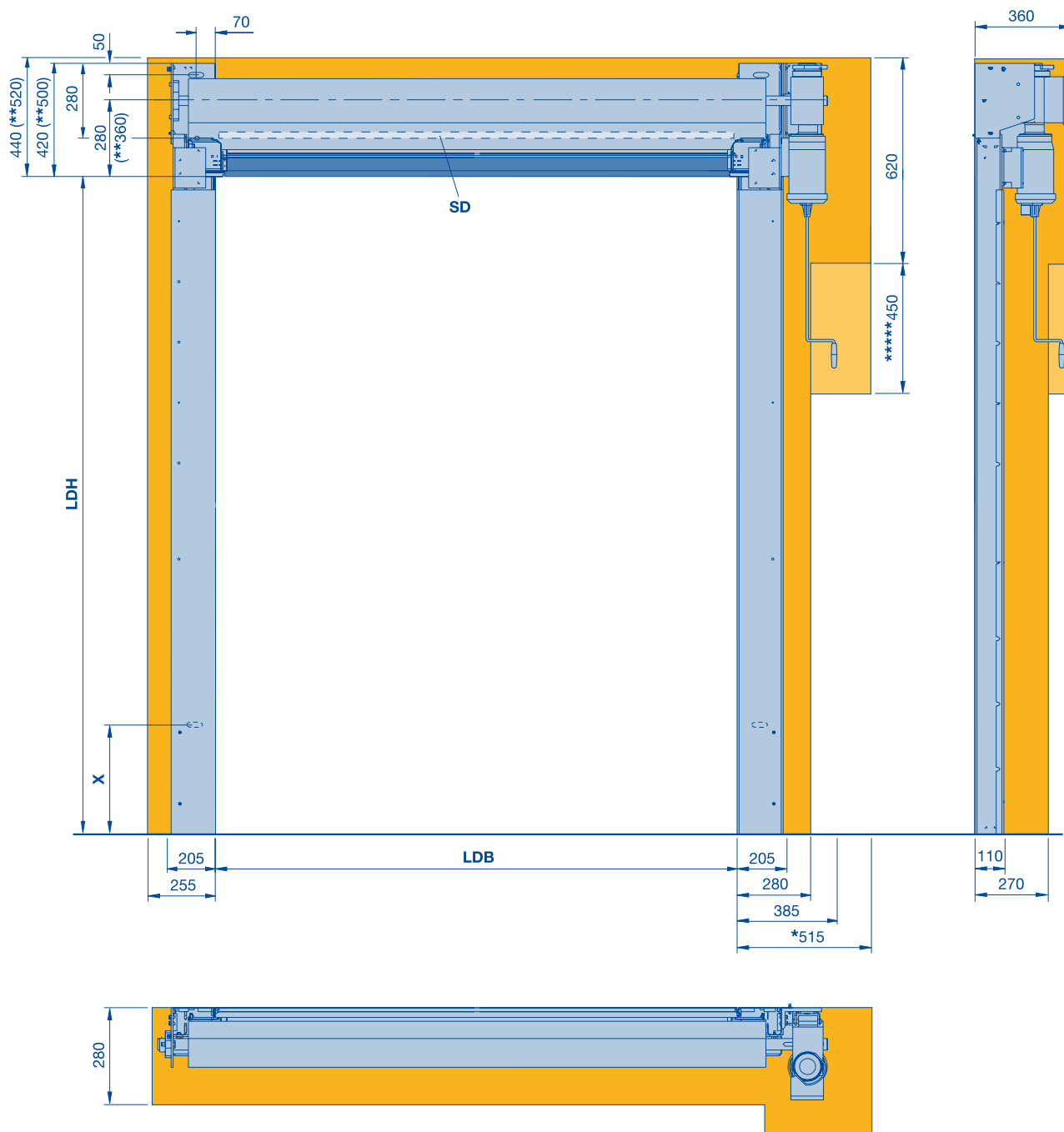
Obudowa pełna ukośna



* wymagane miejsce na demontaż napędu
***** dotyczy awaryjnej korby ręcznej

LDH Wysokość przejazdu w świetle
LDB Szerokość przejazdu w świetle

Pionowe bramy szybkobieżne V 5030 SEL



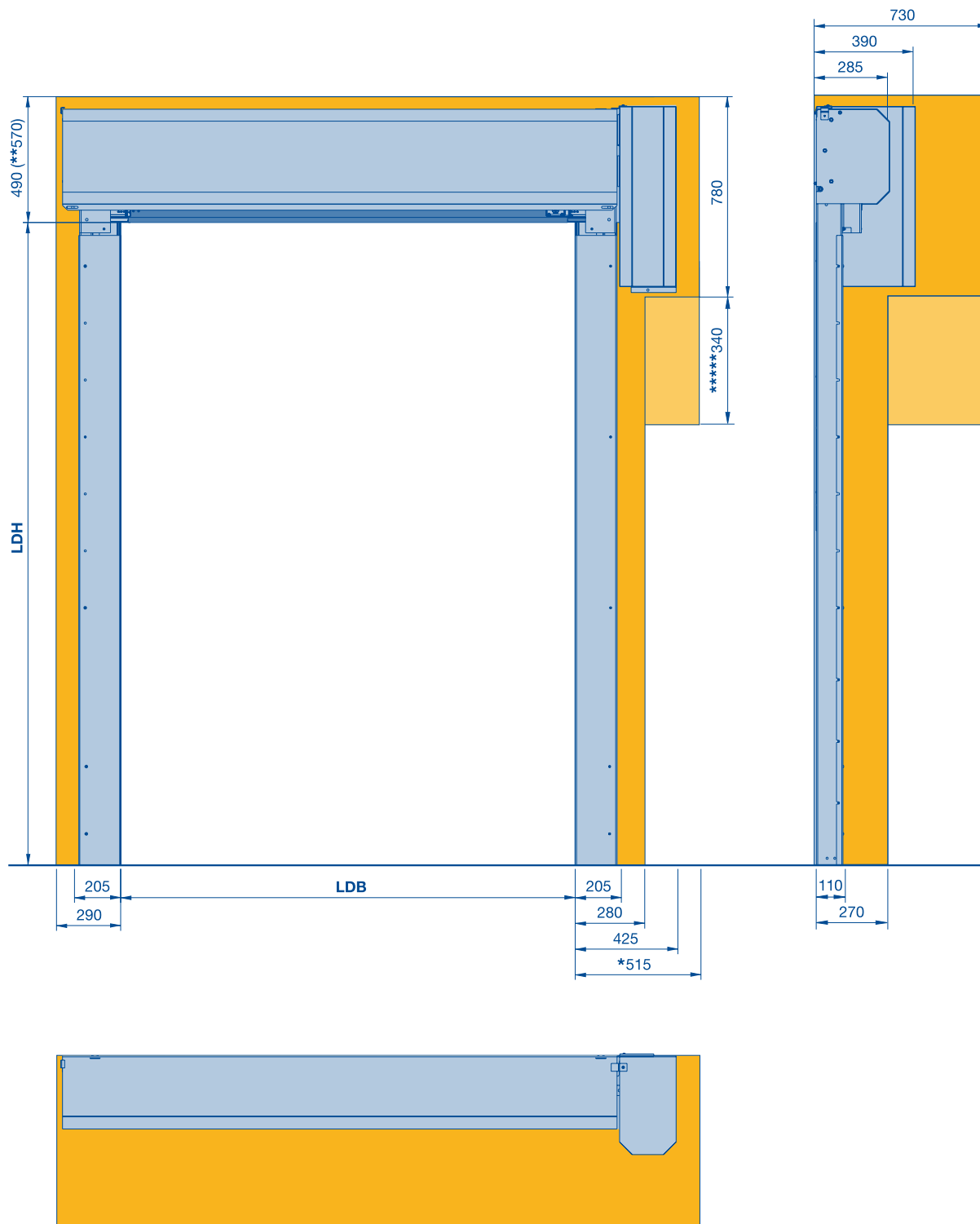
* wymagane miejsce na demontaż napędu
 ** z aluminium profilem dolnym
 ***** dotyczy awaryjnej korbki ręcznej

X Zgodnie z zamówieniem
LDH Wysokość przejazdu w świetle

LDB Szerokość przejazdu w świetle
SD Uszczelka nadproża = LDH + 130

Pionowe bramy szybkie V 5030 SEL

Obudowa pełna prosta

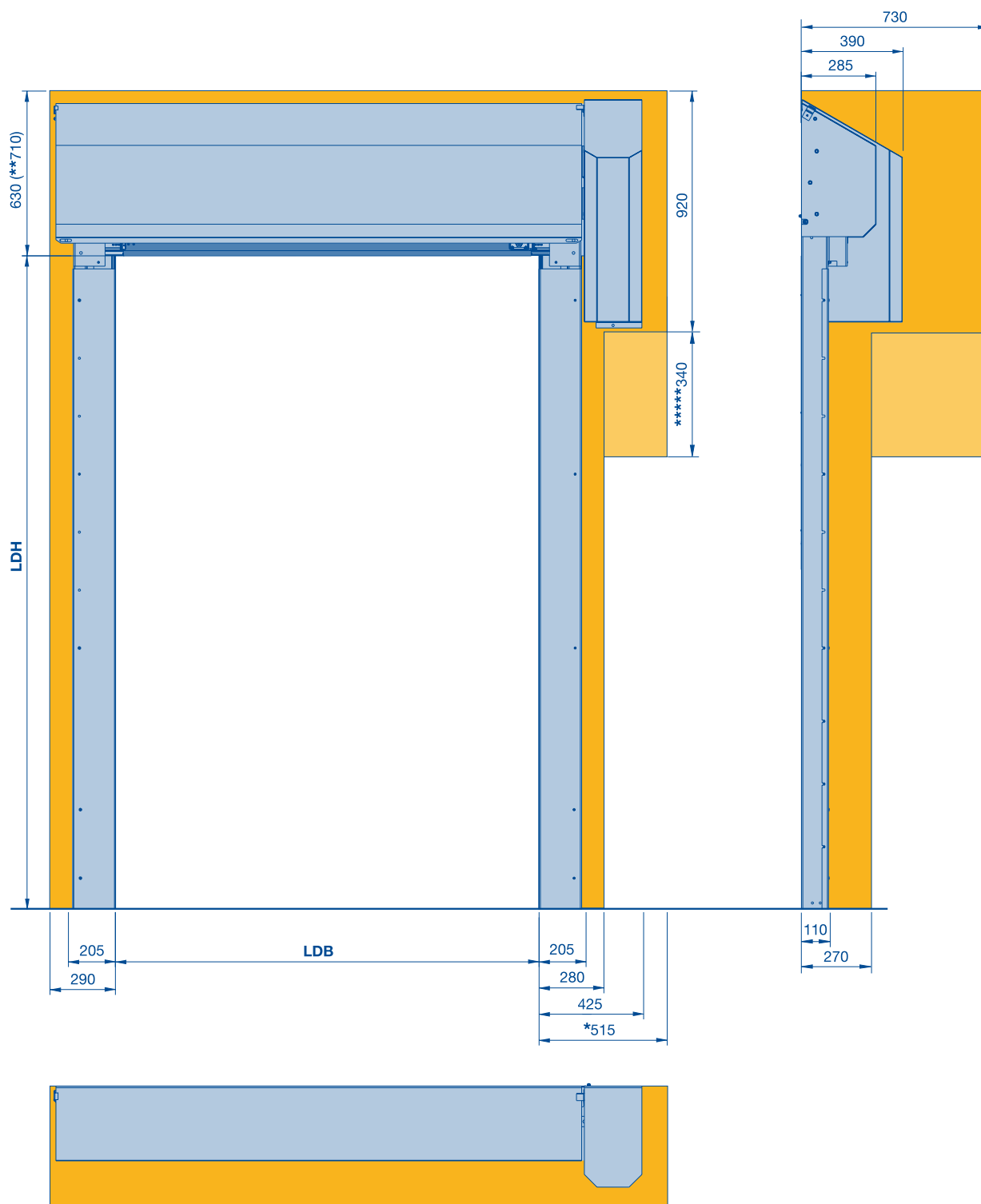


* wymagane miejsce na demontaż napędu
** z aluminiowym profilem dolnym
**** dotyczy awaryjnej korby ręcznej

LDH Wysokość przejazdu w świetle
LDB Szerokość przejazdu w świetle

Pionowe bramy szybkie V 5030 SEL

Obudowa pełna ukośna



* wymagane miejsce na demontaż napędu
** z aluminiowym profilem dolnym
***** dotyczy awaryjnej korby ręcznej

LDH Wysokość przejazdu w świetle
LDB Szerokość przejazdu w świetle

Elastyczne bramy zewnętrzne

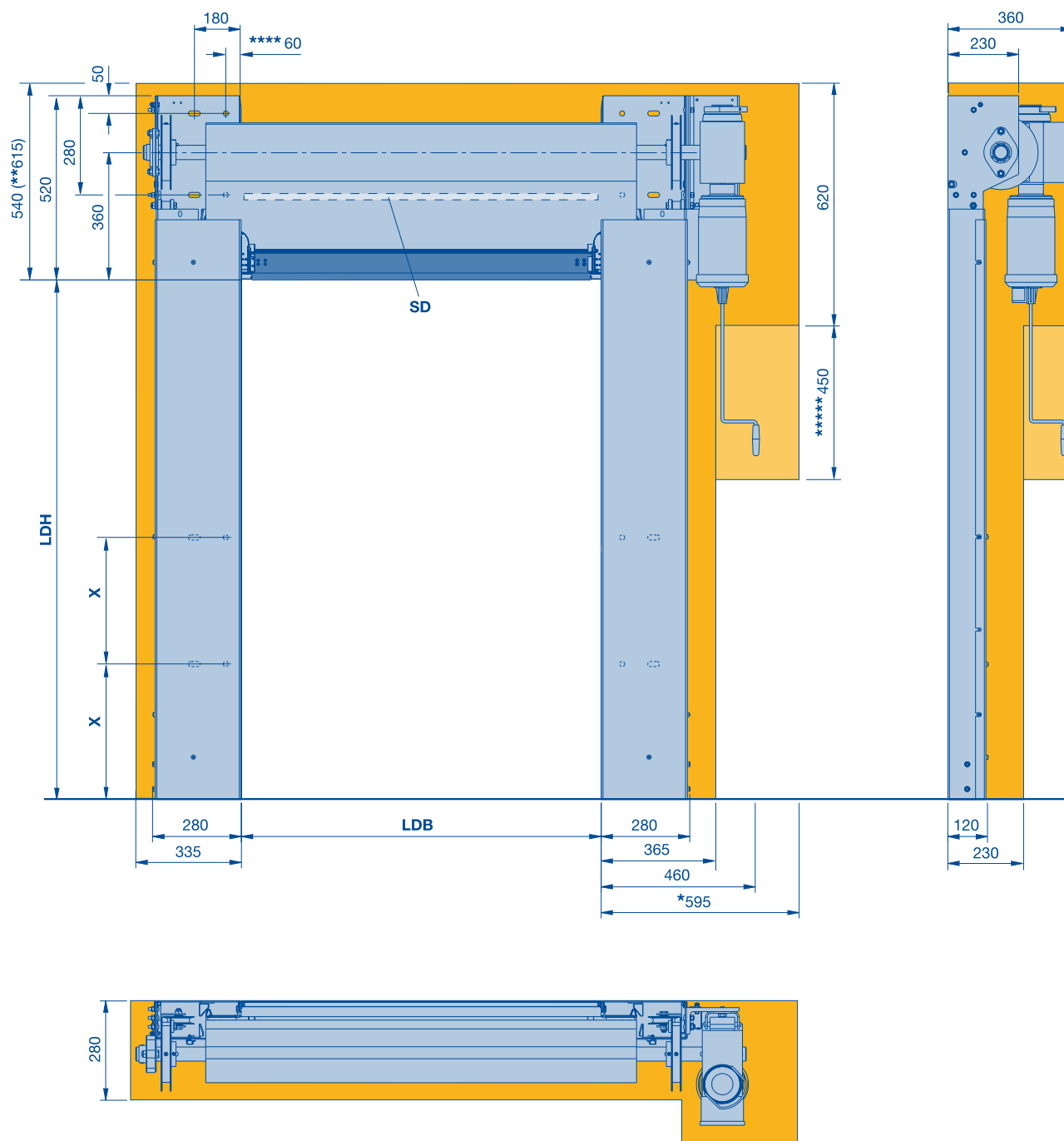
Dane techniczne

		V 6030 SEL	V 6020 TR L	V 10008	
Zastosowanie	brama wewnętrzna	●	●	●	
	brama zewnętrzna	●	●	●	
Prędkość	sterowanie FU	otwieranie m/s, ok.	2,0–3,0	1,5–2,0	0,8–1,5
		zamykanie m/s, ok.	0,8	0,5	0,4
Wyposażenie zabezpieczające	PN EN 13241	●	●	●	
Odporność na obciążenie wiatrem	PN EN 12424	klasa 2	klasa 2	klasa 3	
Stabilizacja kurtyny/WS	aluminium/stal sprężynowa	–/●	–/●	–/●	
Wymiary bramy	szerokość (LDB) maks.	5000	6000	10000	
	wysokość (LDH) maks.	6000	7000	6250	
Wymiary montażowe - wymagane miejsce	strona napędu	LDB + mm (z obudową)	460 (505)	420 (470)	545 (580)
	strona podpory	LDB + mm (z obudową)	335 (355)	300 (300)	390 (390)
Patrz także Dane montażowe	nadproże	LDH + mm (z mocowaniem kurtyny)	540 (615)	680 (760)	– (745)
		LDH + mm obudowa prosta	590	720	–
		LDH + mm obudowa 30° (5°)	730	800	(840)
		sterowanie FU w obudowie z tworzywa sztucznego	(szer. × wys. × głęb.)	200 × 400 × 200	200 × 400 × 200
	sterowanie FU w obudowie stalowej	(szer. × wys. × głęb.) (stal nierdzewna 1.4301)	400 × 600 × 200	400 × 600 × 200	400 × 600 × 200
Anti-Crash/zabezpieczenie przeciwkolidacyjne	z funkcją automatycznego/manualnego uruchamiania	zabezpieczenie przeciwkolidacyjne	–	–	
Konstrukcja bramy	samoosna	●	●	–	
	tkanina/przezroczysta	1,5/2,0 mm	●	●	
	przepr. / tkanina/przepr.	4,0 (< 25 mm ²) / 2,4/4,0 mm	–/–	●/○	–/–
Napięcie kurtyny/płyty bramy		●	●	●	
Materiał/powierzchnia zewnętrzna prowadnicy	stal ocynkowana	●	●	●	
	stal ocynkowana, malowana w kolorze na bazie RAL	○	○	○	
	stal nierdzewna V2A szlifowana	○	○	–	
Obudowa wału/napędu	prosta	○	○	–	
	pod kątem 30° (5°)	○	○	(○)	
Napęd i sterowanie	sterowanie FU	●	●	●	
	napięcie sieciowe (1-fazowe)	1-230 V, N, PE	1-230 V, N, PE	–	
	napięcie sieciowe (3-fazowe)	3-400 V, N, PE	3-400 V, N, PE	3-400 V, N, PE	
	przycisk OTWÓRZ-STOP-ZAMKNIJ	●	●	●	
	sterowanie FU wyłącznik główny wszechbiegunowy 1-fazowe/3-fazowe	○/●	○/●	–/●	
	bezpiecznik	16 A	16 A	16 A	
		charakterystyka wyzwalań K	charakterystyka wyzwalań K	charakterystyka wyzwalań K	
	stopień ochrony	napęd, sterowanie	IP 54	IP 54	IP 54
	wyłącznik awaryjny		○	○	○
	zabezpieczenie krawędzi zamykającej	z łańcuchem energetycznym	–	–	●
	nadzorowanie płaszczyzny zamykania	zabezpieczająca kratka świetlna IP 67	●	●	–
	zewnętrzne nadzorowanie drogi przejazdu	fotokomórka (wewnętrzna)	○	○	(●)
		kratka świetlna	○	○	○
	monitorowanie przedpola	radarowy czujnik rozpoznawania obecności	○	○	○
		pętla indukcyjna	○	○	○
czas zatrzymania, s		1-200	1-200	1-200	
elektryczny wyłącznik krańcowy DES		●	●	●	
Otwieranie awaryjne	korba	●	●	–	
	ręczny łańcuch awaryjny	○	○	●	
	przeciwwaga/sprężyny	○/–	–/–	–/–	
	UPS ze sterowaniem FU 230 V (1-fazowe)	○	○	–	
Zestyki bezpotencjałowe		○	○	○	
Sterowniki impulsowe		○	○	○	
Elementy zabezpieczające		○	○	○	

● standardowo
○ opcjonalnie

WS Zabezpieczenie przeciwwiatrowe

Pionowe bramy szybkobieżne V 6030 SEL

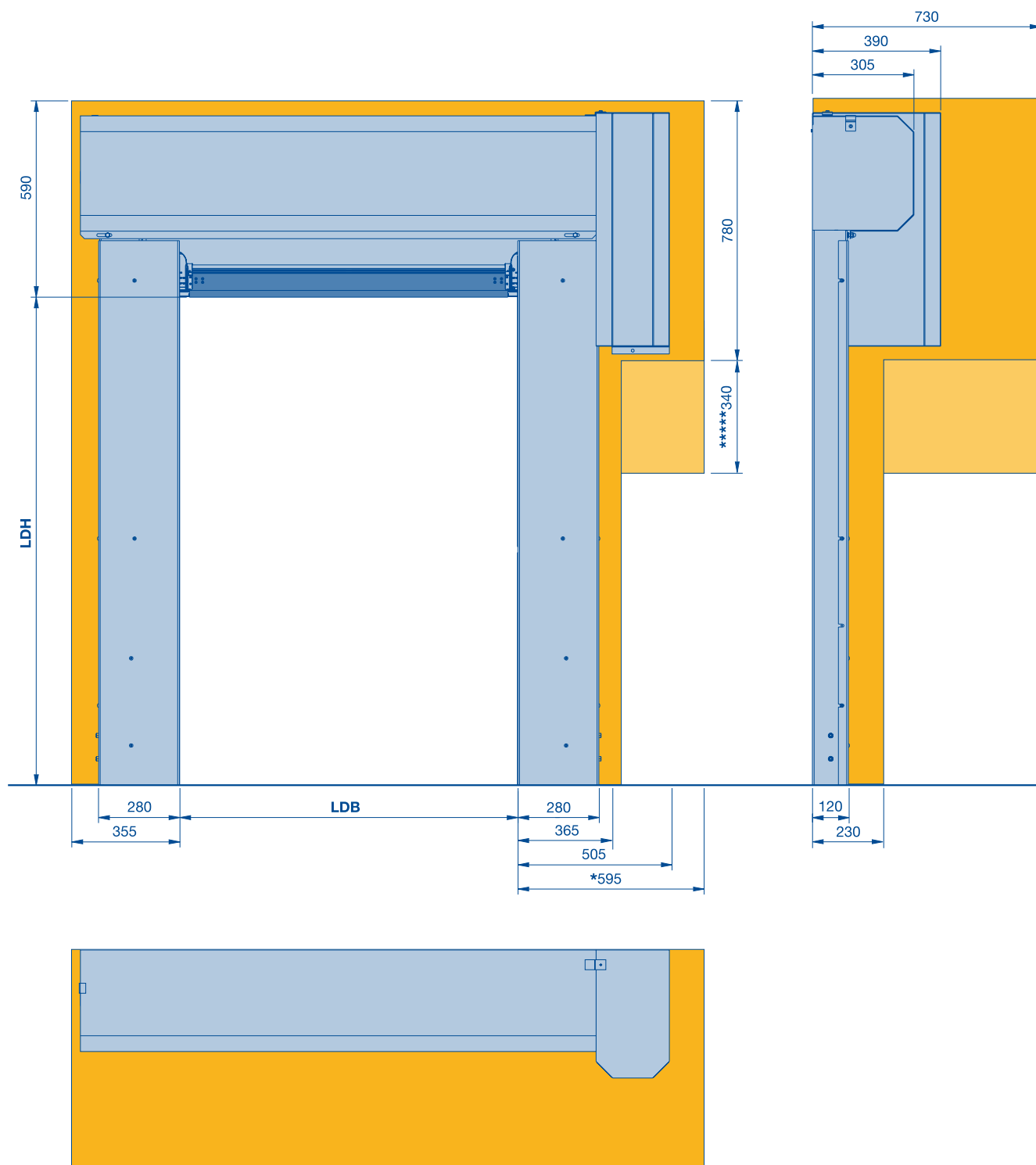


* wymagane miejsce na demontaż napędu
 ** z mocowaniem kurtyny
 **** tylko w przypadku mocowania do stali
 ***** dotyczy awaryjnej korbki ręcznej

X Zgodnie z zamówieniem
 LDH Wysokość przejazdu w świetle
 LDB Szerokość przejazdu w świetle
 SD Uszczelka nadproża = LDH + 270

Pionowe bramy szybkie V 6030 SEL

Obudowa pełna prosta

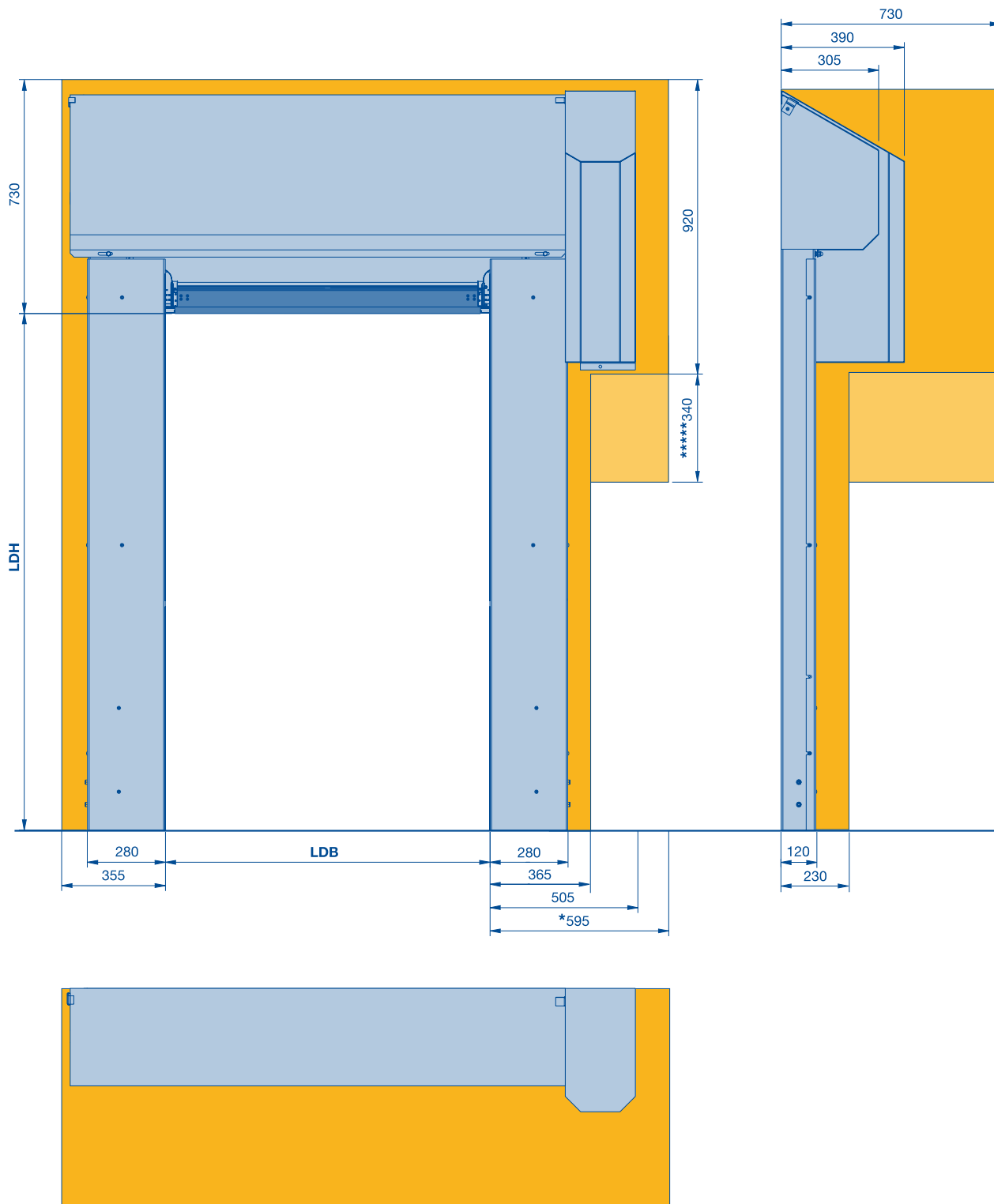


* wymagane miejsce na demontaż napędu
***** dotyczy awaryjnej korby ręcznej

LDH Wysokość przejazdu w świetle
LDB Szerokość przejazdu w świetle

Pionowe bramy szybkobieżne V 6030 SEL

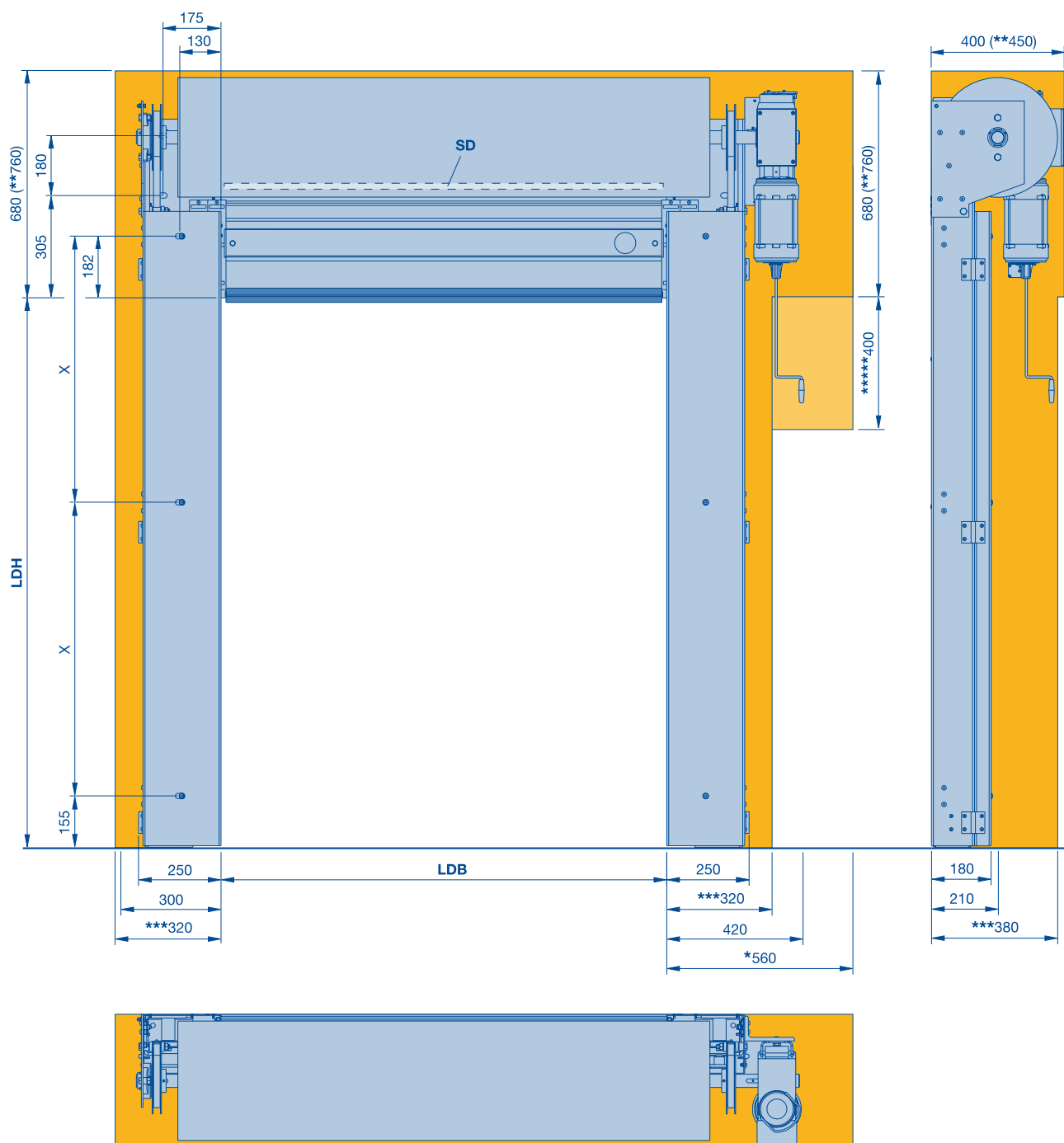
Obudowa pełna ukośna



* wymagane miejsce na demontaż napędu
***** dotyczy awaryjnej korby ręcznej

LDH Wysokość przejazdu w świetle
LDB Szerokość przejazdu w świetle

Pionowe bramy szybkie V 6020 TR L

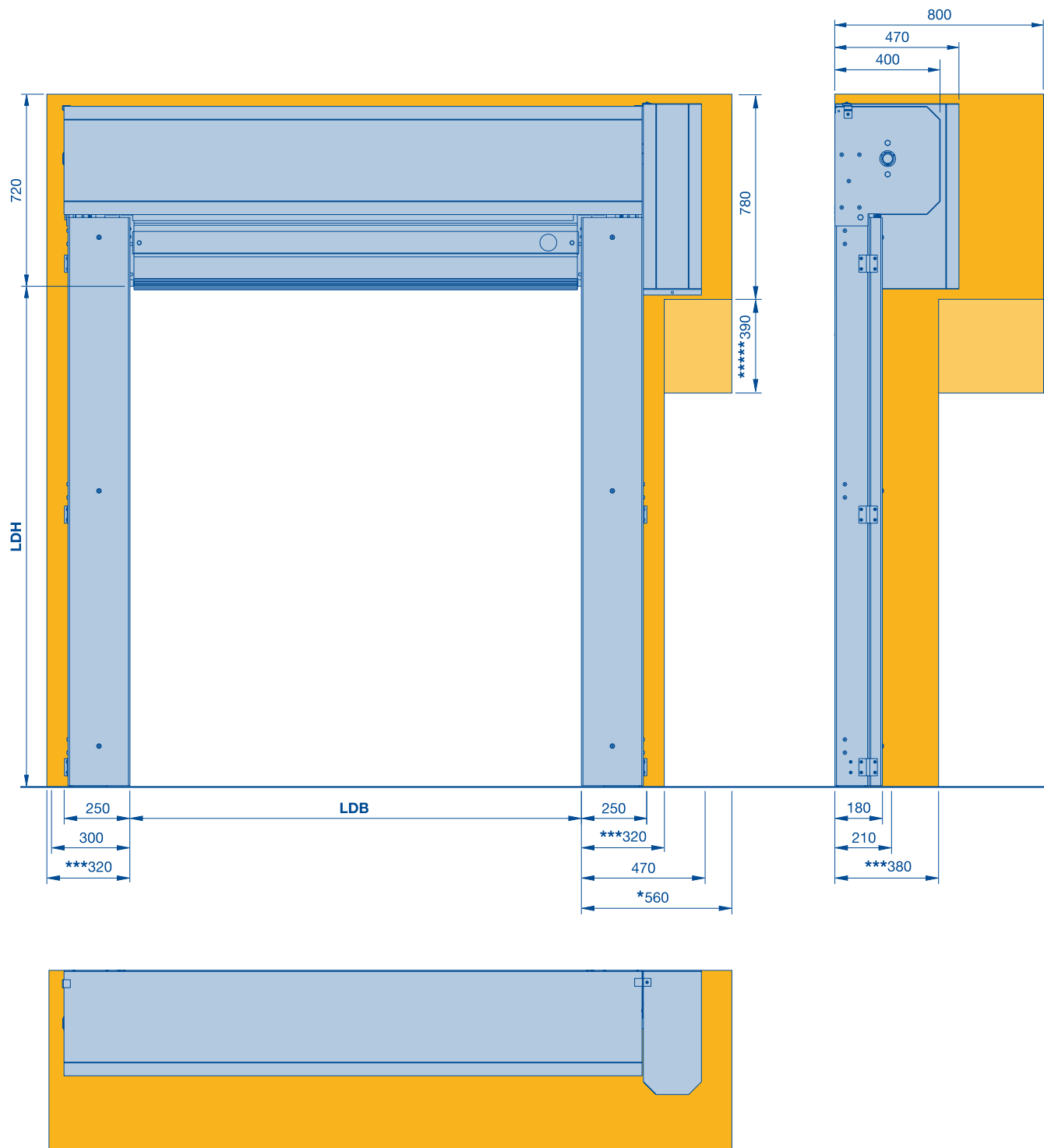


- * wymagane miejsce na demontaż napędu
- ** ilość potrzebnego miejsca na montaż mocowania kurtyny
- *** ilość potrzebnego miejsca w obszarze wychylania się pokrywy
- **** dotyczy awaryjnej korby ręcznej

- X Zgodnie z zamówieniem
- LDH Wysokość przejazdu w świetle
- LDB Szerokość przejazdu w świetle
- SD Uszczelka nadproża = LDH + 320

Pionowe bramy szybkobieżne V 6020 TR L

Obudowa pełna prosta

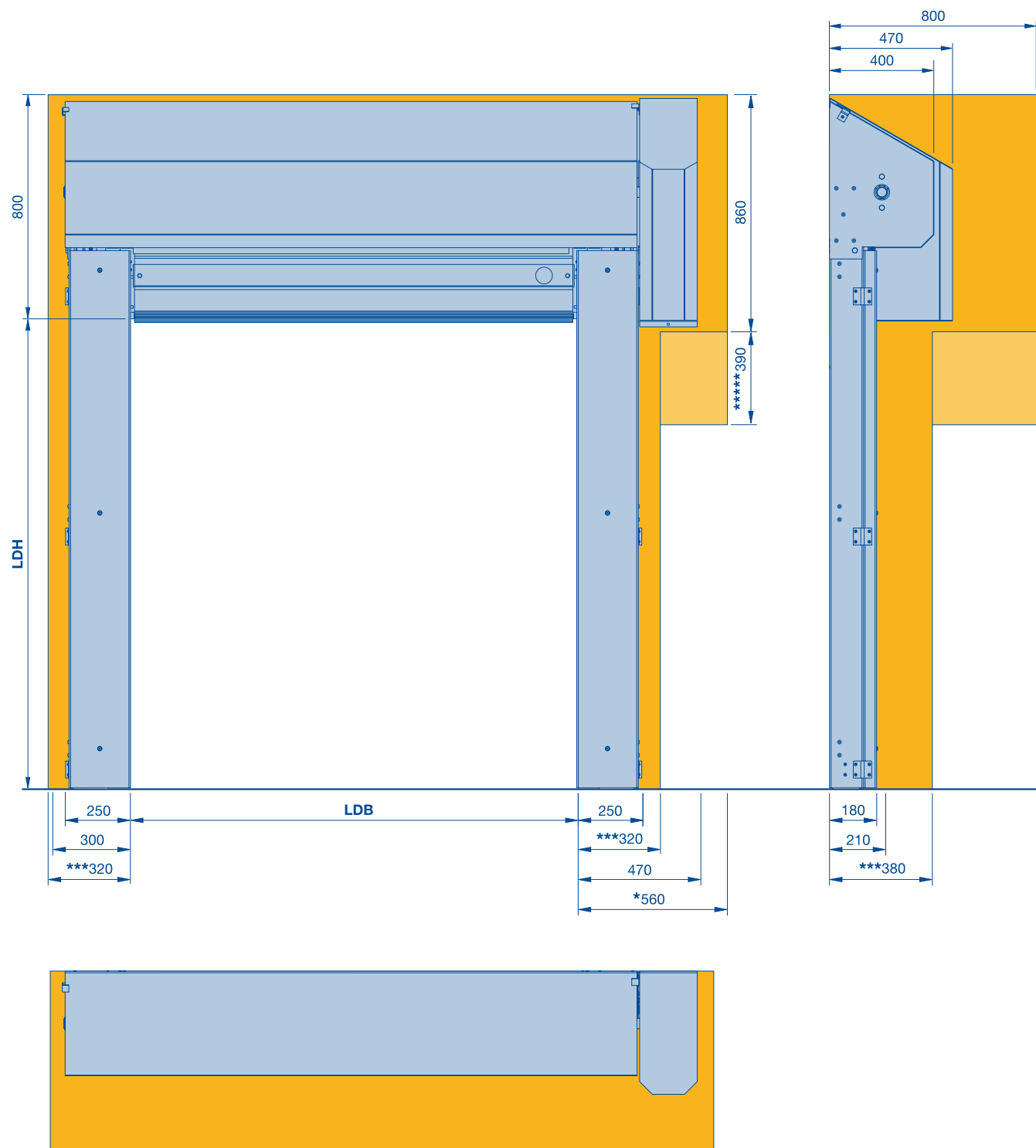


* wymagane miejsce na demontaż napędu
*** ilość potrzebnego miejsca w obszarze wychylania się pokrywy
**** dotyczy awaryjnej korby ręcznej

LDH Wysokość przejazdu w świetle
LDB Szerokość przejazdu w świetle

Pionowe bramy szybkie V 6020 TR L

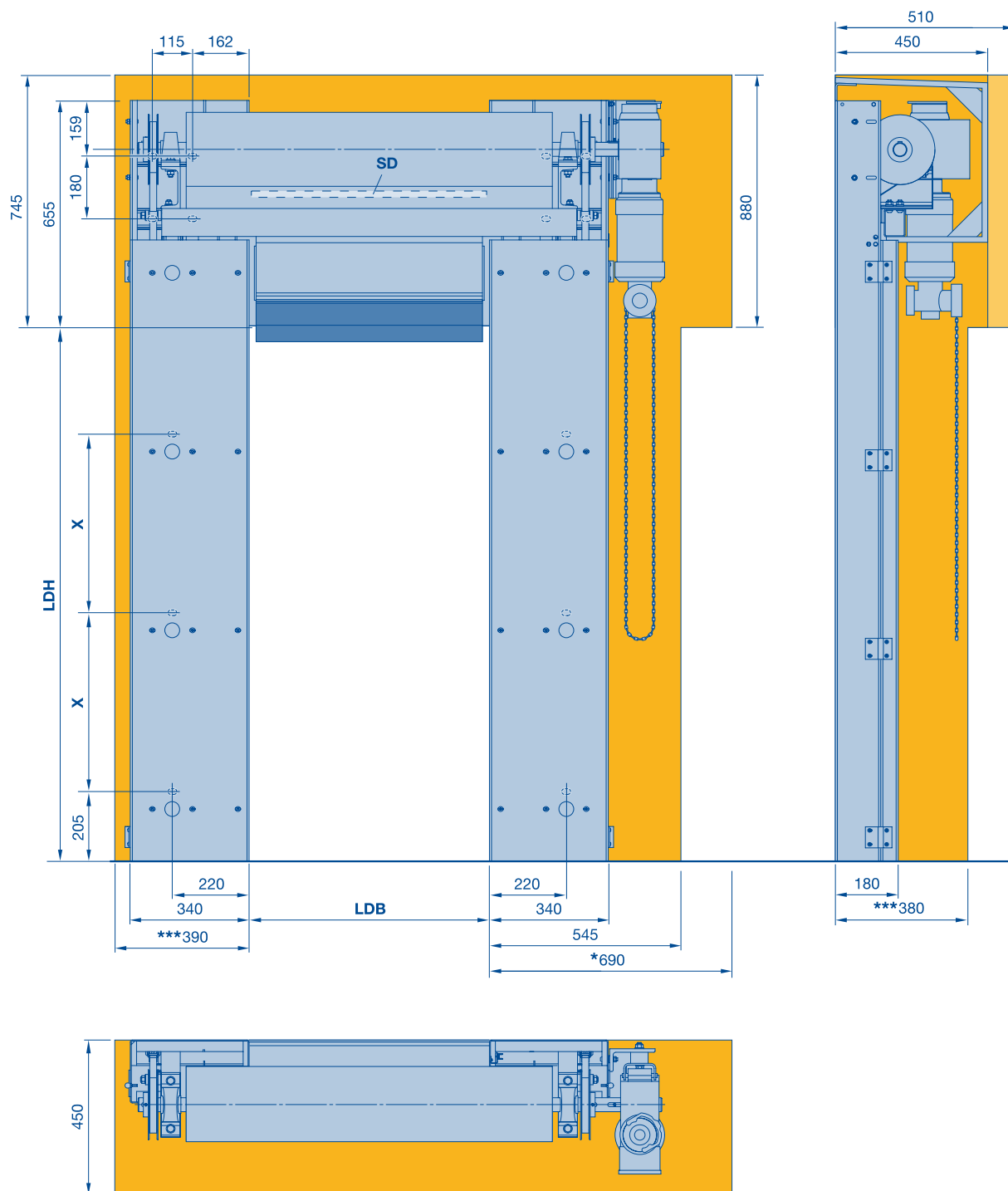
Obudowa pełna ukośna



* wymagane miejsce na demontaż napędu
*** ilość potrzebnego miejsca w obszarze wychylania się pokrywy
***** dotyczy awaryjnej korbki ręcznej

LDH Wysokość przejazdu w świetle
LDB Szerokość przejazdu w świetle

Pionowe bramy szybkobieżne V 10008

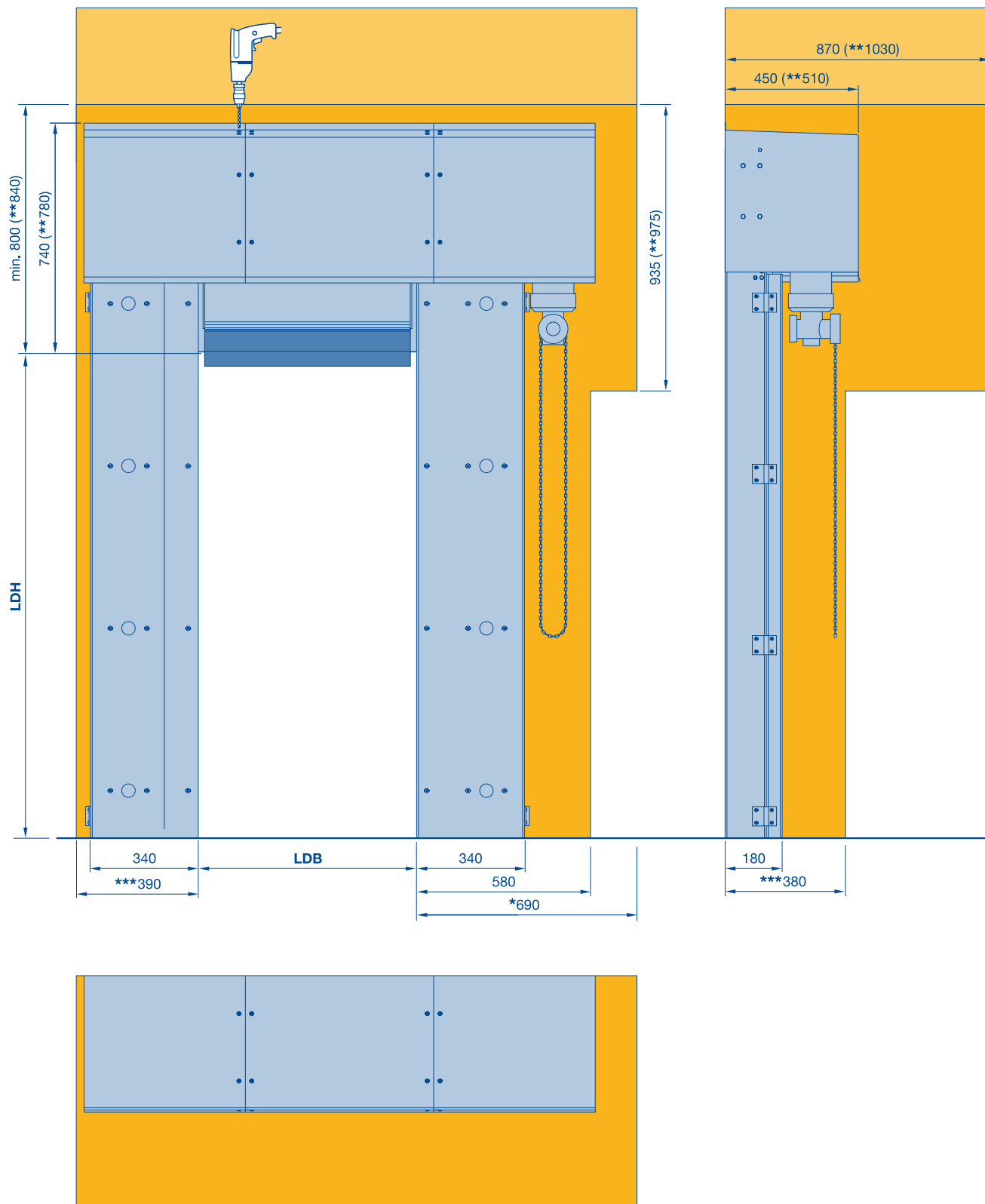


- * wymagane miejsce na demontaż napędu
- *** ilość potrzebnego miejsca w obszarze wychylania się pokrywy
- X Zgodnie z zamówieniem

- LDH Wysokość przejazdu w świetle
- LDB Szerokość przejazdu w świetle
- SD Uszczelka nadproża = LDH + 345

Pionowe bramy szybkie V 10008

Obudowa pełna



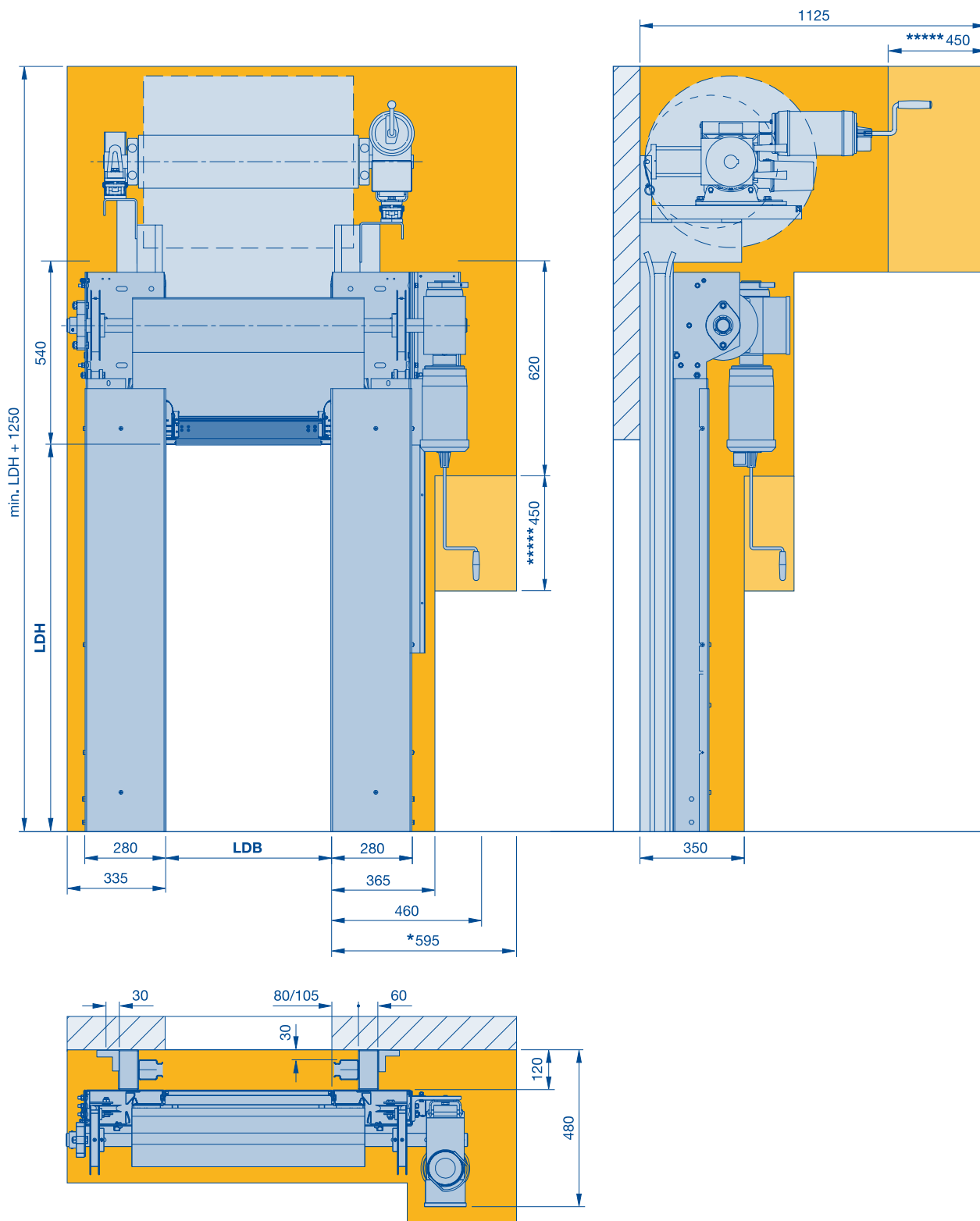
- * wymagane miejsce na demontaż napędu
- ** LB > 7300 mm lub LDH > 6500 mm
- *** ilość potrzebnego miejsca w obszarze wychylania się pokrywy

LDH Wysokość przejazdu w świetle
LDB Szerokość przejazdu w świetle

Brama rolowana i pionowa brama szybkobieźna

Kombinacja bram

Brama rolowana Decotherm® (HR 116, HR 120) z napędem nasadowym i systemem ZAK®, pionowa brama szybkobieźna V 6030 SEL



* wymagane miejsce na demontaż napędu
**** dotyczy awaryjnej korby ręcznej

LDH Wysokość przejazdu w świetle
LDB Szerokość przejazdu w świetle

Bramy do chłodni i mroźni

Dane techniczne

		ISO SPEED COLD	V 4015 ISO L	
Zastosowanie	brama wewnętrzna	●	●	
	brama zewnętrzna	●	–	
Prędkość	sterowanie FU	otwieranie m/s, ok.	2,0	
		zamykanie m/s, ok.	0,5	
Wyposażenie zabezpieczające	PN EN 13241	●	●	
Odporność na obciążenie wiatrem	PN EN 12424	klasa 3	klasa 0	
Stabilizacja kurtyny/WS	aluminium/stal sprężynowa	–/–	●/–	
Wymiary bramy	szerokość (LDB) maks.	5000	4000	
	wysokość (LDH) maks.	5000	4500	
Wymiary montażowe - wymagane miejsce Patrz także Dane montażowe	strona napędu	LDB + mm (z obudową)	510 (–)	
	strona podpory	LDB + mm (z obudową/przeciwwagą)	375 (–/375)	
	nadproże	LDH + mm	1)	630
		LDH + mm obudowa prosta	–	–
		LDH + mm obudowa 30° (5°)	– (–)	– (720)
	sterowanie FU w obudowie z tworzywa sztucznego	(szer. × wys. × głęb.)	–	200 × 400 × 200
	sterowanie FU w obudowie stalowej	(szer. × wys. × głęb.) (stal nierdzewna 1.4301)	400 × 600 × 200	400 × 600 × 200
	Anti-Crash/zabezpieczenie przeciwkolidyjne	z funkcją automatycznego/manualnego uruchamiania	–	–
	Konstrukcja bramy	samońska	●	–
	Kurtyna/płyta bramy	Płyta bramy	80 mm wypełnienie z pianki PU	●
Kurtyna		20 mm pianka poliolefinowa	–	
Napięcie kurtyny/płyty bramy		–	–	
Materiał/powierzchnia zewnętrzna prowadnicy	stal ocynkowana	●	●	
	stal ocynkowana, malowana w kolorze na bazie RAL	○	○	
	stal nierdzewna V2A szlifowana	○	○	
Obudowa wału/napędu	prosta	–	–	
	pod kątem 30° (5°)	–	(○)	
Napęd i sterowanie	sterowanie FU	●	●	
	napięcie sieciowe (1-fazowe)	–	1-230 V, N, PE	
	napięcie sieciowe (3-fazowe)	3-400 V, N, PE	–	
	przycisk OTWÓRZ-STOP-ZAMKNIJ	●	●	
	sterowanie FU wyłącznik główny wszechbiegunowy 1-fazowe/3-fazowe	–/●	○/–	
	bezpiecznik	20 A charakterystyka wyzwalania K	16 A charakterystyka wyzwalania K	
	stopień ochrony	napęd, sterowanie	IP 54	IP 54
	wyłącznik awaryjny		○	○
	zabezpieczenie krawędzi zamykającej	z łańcuchem energetycznym	●	–
	nadzorowanie płaszczyzny zamykania	zabezpieczająca kratka świetlna IP 67	–	●
zewnętrzne nadzorowanie drogi przejazdu	fotokomórka (wewnętrzna)	(●)	–	
	kratka świetlna	○	○	
monitorowanie przedpoła	radarowy czujnik rozpoznawania obecności	○	○	
	pętla indukcyjna	○	○	
czas zatrzymania, s		1-200	1-200	
elektroniczny wyłącznik krańcowy DES		●	●	
Otwieranie awaryjne	korba	●	●	
	ręczny łańcuch awaryjny	○	–	
	przeciwwaga/sprężyny	●/–	–/–	
	UPS ze sterowaniem FU 230 V (1-fazowe)	–	○	
Zestyki bezpotencjałowe		○	○	
Sterowniki impulsowe		○	○	
Elementy zabezpieczające		○	○	

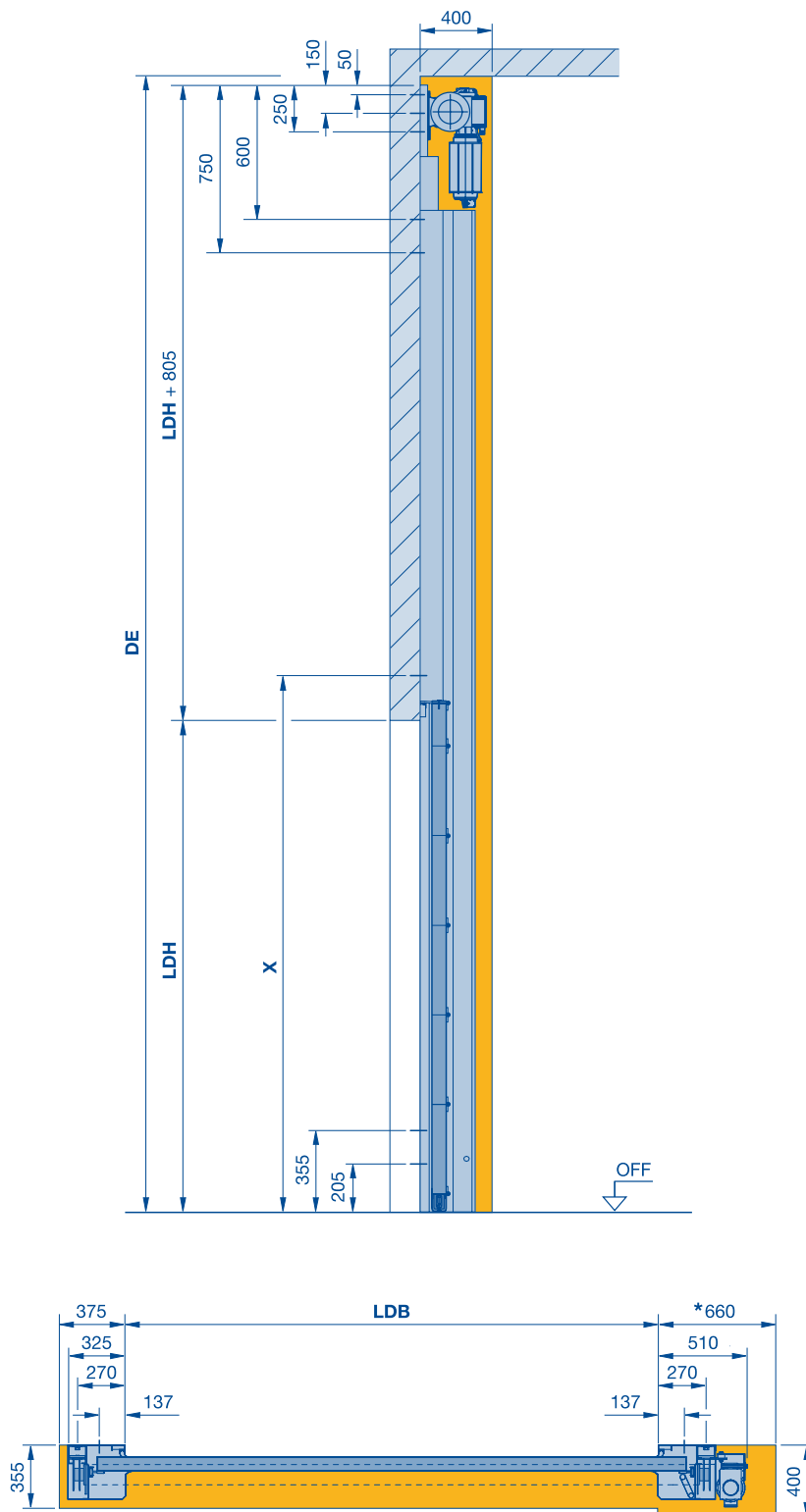
● standardowo
○ opcjonalnie

WS Zabezpieczenie przeciwwiatrowe
1) prowadzenie N: LDH + 950 mm, prowadzenie V: LDH × 2 + 800 mm

Bramy segmentowe ISO SPEED COLD

Prowadzenie V

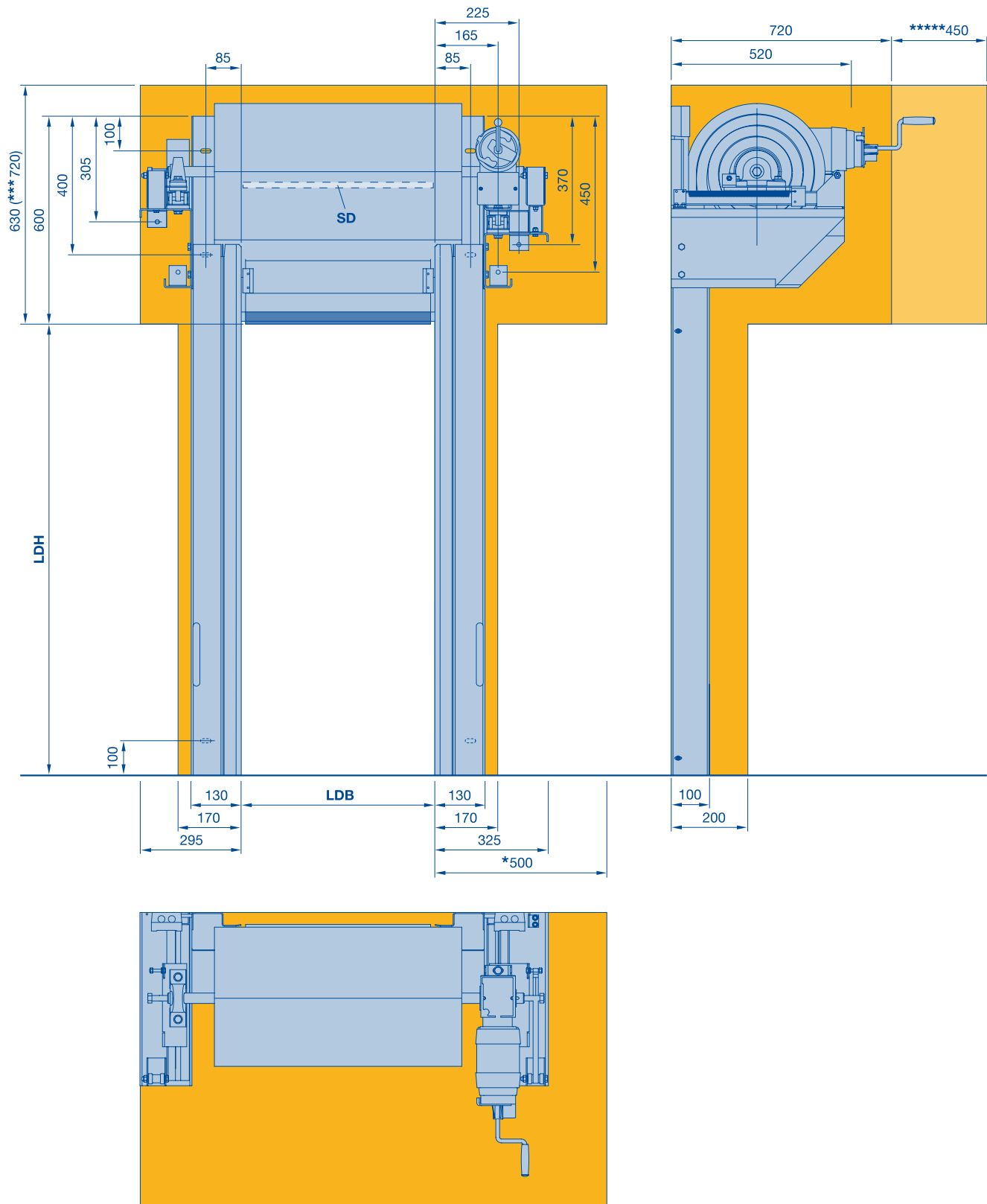
Wersja wykonania bramy z prowadzeniem pionowym i napędem u góry (V)



* wymagane miejsce na demontaż napędu
X Zgodnie z zamówieniem
LDH Wysokość przejazdu w świetle

LDB Szerokość przejazdu w świetle
DE Min. wysokość stropu $\geq 2 \times LDH + 850$ mm
OFF Górna krawędź gotowej posadzki

Pionowe bramy szybkobieżne V 4015 ISO



- * wymagane miejsce na demontaż napędu
- *** opcjonalnie: obudowa 5°
- ***** dotyczy awaryjnej korby ręcznej

- LDH Wysokość przejazdu w świetle
- LDB Szerokość przejazdu w świetle
- SD Uszczelka nadproża = LDH + 380

Bramy specjalne

Dane techniczne

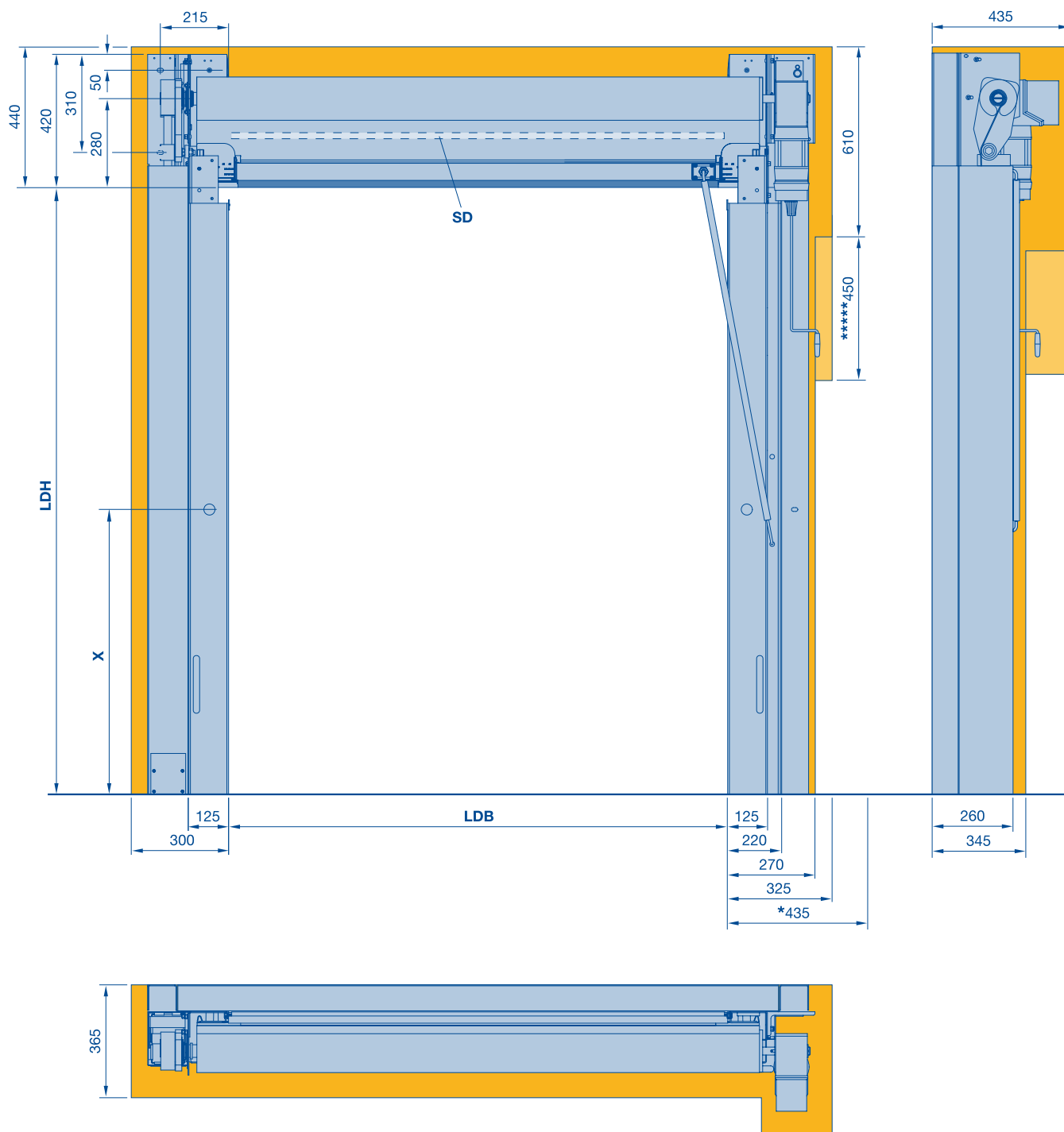
			V 3015 RW	
Zastosowanie	brama wewnętrzna		●	
	brama zewnętrzna		–	
Prędkość	sterowanie FU	otwieranie m/s, ok.	1,5	
		zamykanie m/s, ok.	0,8	
Wyposażenie zabezpieczające	PN EN 13241		●	
Odporność na obciążenie wiatrem	PN EN 12424		klasa 0	
Stabilizacja kurtyny/WS	aluminium/stal sprężynowa		●/–	
Wymiary bramy	szerokość (LDB) maks.		3000	
	wysokość (LDH) maks.		3000	
Wymiary montażowe - wymagane miejsce Patrz także Dane montażowe	strona napędu	LDB + mm (z obudową)	325 (355)	
	strona podpory	LDB + mm (z obudową)	300 (300)	
	nadproże	LDH + mm	440	
		LDH + mm obudowa prosta	490	
		LDH + mm obudowa 30° (5°)	670	
	sterowanie FU w obudowie z tworzywa sztucznego	(szer. × wys. × głęb.)	–	
	sterowanie FU w obudowie stalowej	(szer. × wys. × głęb.) (stal nierdzewna 1.4301)	300 × 400 × 150	
	Anti-Crash/zabezpieczenie przeciwkolidacyjne	z funkcją automatycznego/manualnego uruchamiania		Anti-Crash
Konstrukcja bramy	samońska		●	
Kurtyna/płyta bramy	tkanina/przezroczysta	1,5/2,0 mm	●	
	przezroczysta	4,0 mm	–	
Napięcie kurtyny/płyty bramy			–	
Materiał/powierzchnia zewnętrzna prowadnicy	stal ocynkowana		●	
	stal ocynkowana, malowana w kolorze na bazie RAL		○	
	stal nierdzewna V2A szlifowana		○	
Obudowa wału/napędu	prosta		○	
	pod kątem 30° (5°)		○	
Napęd i sterowanie	sterowanie WU		–	
	sterowanie FU		●	
	napięcie sieciowe (1-fazowe)		1-230 V, N, PE	
	napięcie sieciowe (3-fazowe)		–	
	przycisk OTWÓRZ-STOP-ZAMKNIJ		●	
	sterowanie FU wyłącznik główny wszechbiegunowy 1-fazowe/3-fazowe		●/–	
	bezpiecznik		16 A charakterystyka wyzwalania K	
	stopień ochrony	napęd, sterowanie		IP 54
	wyłącznik awaryjny			●
	zabezpieczenie krawędzi zamykającej	z łańcuchem energetycznym		z przewodem spiralnym
nadzorowanie płaszczyzny zamykania	zabezpieczająca kratka świetlna IP 67		–	
zewnętrzne nadzorowanie drogi przejazdu	fotokomórka (wewnętrzna)		(●)	
	kratka świetlna		○	
monitorowanie przedpola	radarowy czujnik rozpoznawania obecności		○	
	pętla indukcyjna		○	
czas zatrzymania, s			1-200	
elektroniczny wyłącznik krańcowy DES			●	
Otwieranie awaryjne	korba		–	
	ręczny łańcuch awaryjny		–	
	przeciwwaga/sprężyny		●/–	
	UPS ze sterowaniem FU 230 V (1-fazowe)		–	
Zestyki bezpotencjałowe			○	
Sterowniki impulsowe			○	
Elementy zabezpieczające			○	

● standardowo
○ opcjonalnie

WS Zabezpieczenie przeciwwiatrowe

V 2515 FOOD L	V 2012	V 1401 ATEX	V 3015 CLEAN	V 3009	H 3530
●	●	●	●	●	●
-	-	-	-	-	-
1,2	1,2	1,4	1,5	(AKE 0,8)	3,0
0,8	0,5	0,5	0,5	(AKE 0,8)	1,0
●	●	●	●	●	●
klasa 0	klasa 0	klasa 0	klasa 0	klasa 0	klasa 0
-/●	-/●	●/-	-/●	●/-	-/-
2500	2500	4000	2500	3000	3500
3000	2500	4000	3000	3000	3500
- (355)	- (345)	435 (475)	- (380)	310 (310)	- (355)
- (200)	- (180)	150 (150)	- (225)	150 (180)	- (355)
-	-	660	-	300	-
-	400	700	-	335	370
(480)	-	850	(550)	480	520
-	200 × 400 × 200	-	-	200 × 400 × 200	200 × 400 × 200
300 × 400 × 150 V2A	-	600 × 600 × 200	300 × 400 × 150	-	-
Anti-Crash	Anti-Crash	-	-	-	-
●	●	●	●	●	-
●	●	●	-	●	●
-	-	-	●	-	-
-	-	-	-	-	●
-	●	●	●	●	●
-	○	○	○	○	○
●	-	○	○	○	○
-	●	○	-	○	●
(●)	-	○	(●)	○	○
-	-	-	-	●	-
●	●	●	●	○	●
1-230 V, N, PE	1-230 V, N, PE	1-230 V, N, PE	1-230 V, N, PE	1-230 V, N, PE	1-230 V, N, PE
-	-	-	-	-	-
●	●	●	●	●	●
●/-	-/-	●/-	○/-	○/-	○/-
16 A charakterystyka wyzwalania K	16 A charakterystyka wyzwalania K	16 A charakterystyka wyzwalania K	16 A charakterystyka wyzwalania K	10 A (16 A, charakterystyka wyzwalania K/FU)	16 A charakterystyka wyzwalania K
IP 65	IP 54	IP 54	IP 54	IP 54	IP 54
○	○	○	○	○	○
-	-	●	●	●	●
●	-	-	-	-	-
○	-	(●)	(●)	(●)	(●)
○	●	-	○	○	○
○	○	○	○	○	○
○	○	○	○	○	○
1-200	1-200	1-200	1-200	1-200	1-200
●	●	-	●	●	●
-	-	●	●	●	-
-	-	-	-	-	-
-/-	●/-	-/-	-/-	-/-	-/●
○	-	-	○	○	○
○	○	○	○	○	○
○	○	○	○	○	○
○	○	○	○	○	○

Pionowe bramy szybkie V 3015 RW

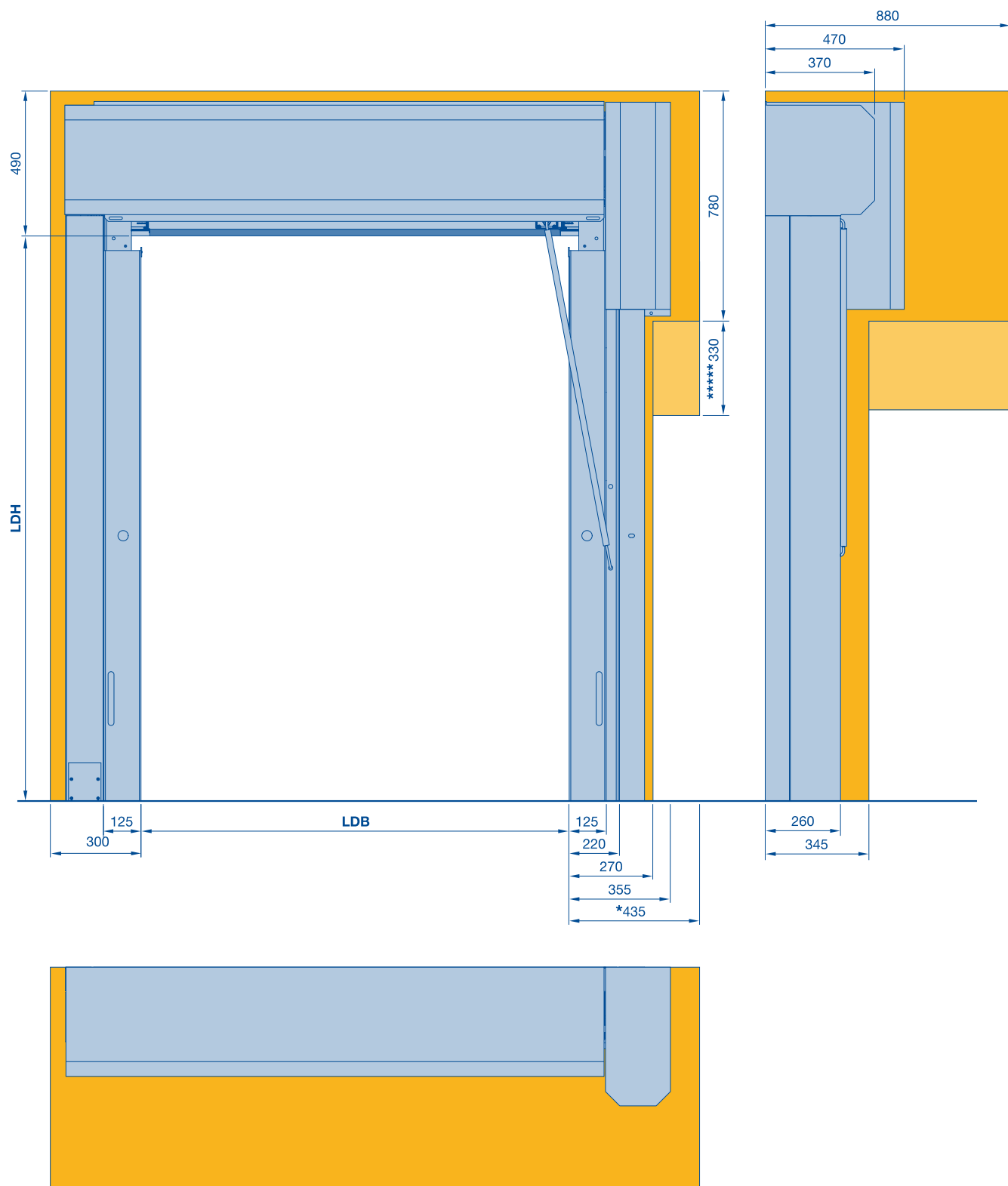


* wymagane miejsce na demontaż napędu
 ***** dotyczy awaryjnej korbki ręcznej
 X Zgodnie z zamówieniem

LDH Wysokość przejazdu w świetle
LDB Szerokość przejazdu w świetle
SD Uszczelka nadproża = LDH + 165

Pionowe bramy szybkobieżne V 3015 RW

Obudowa pełna prosta

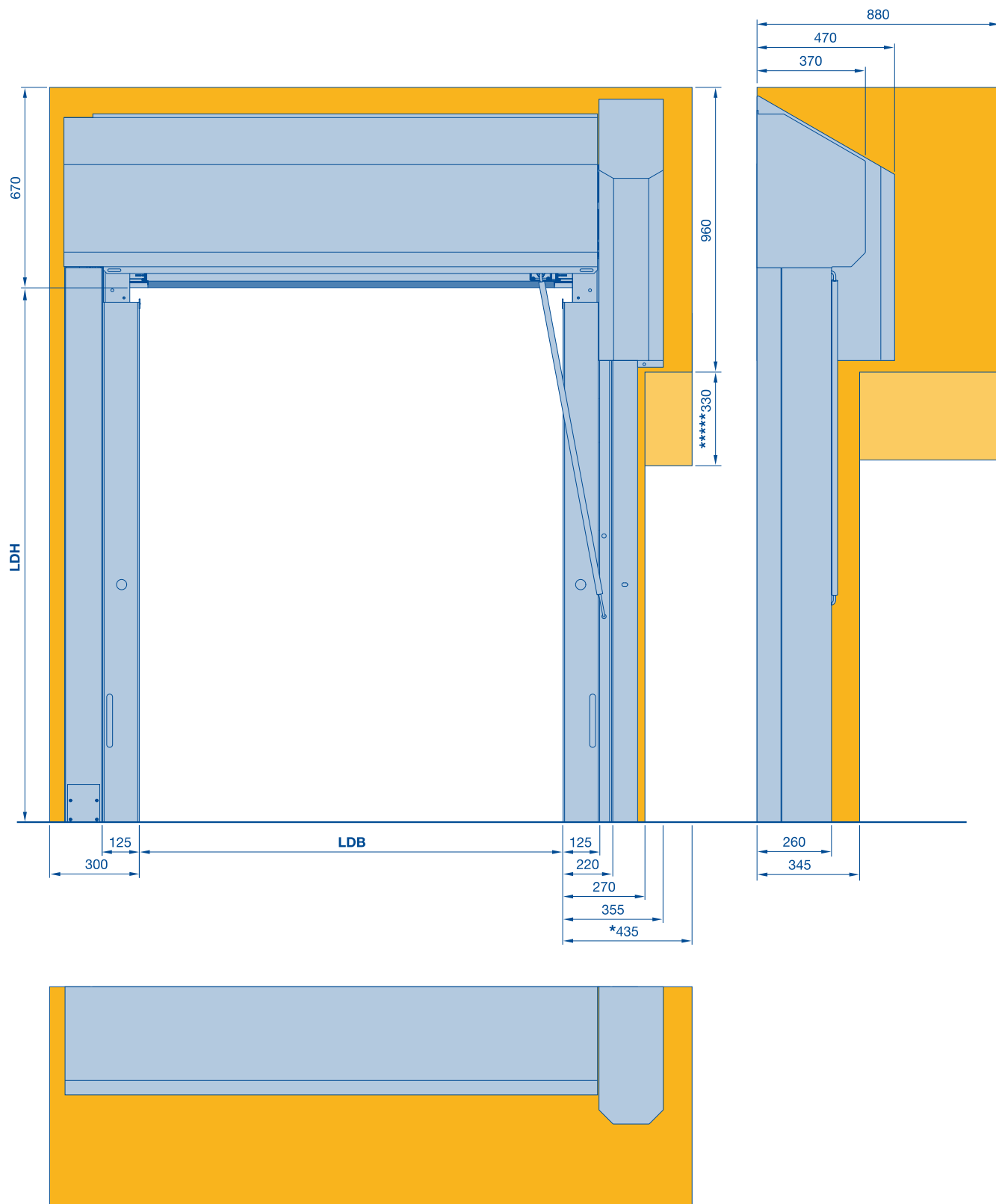


* wymagane miejsce na demontaż napędu
**** dotyczy awaryjnej korby ręcznej

LDH Wysokość przejazdu w świetle
LDB Szerokość przejazdu w świetle

Pionowe bramy szybkie V 3015 RW

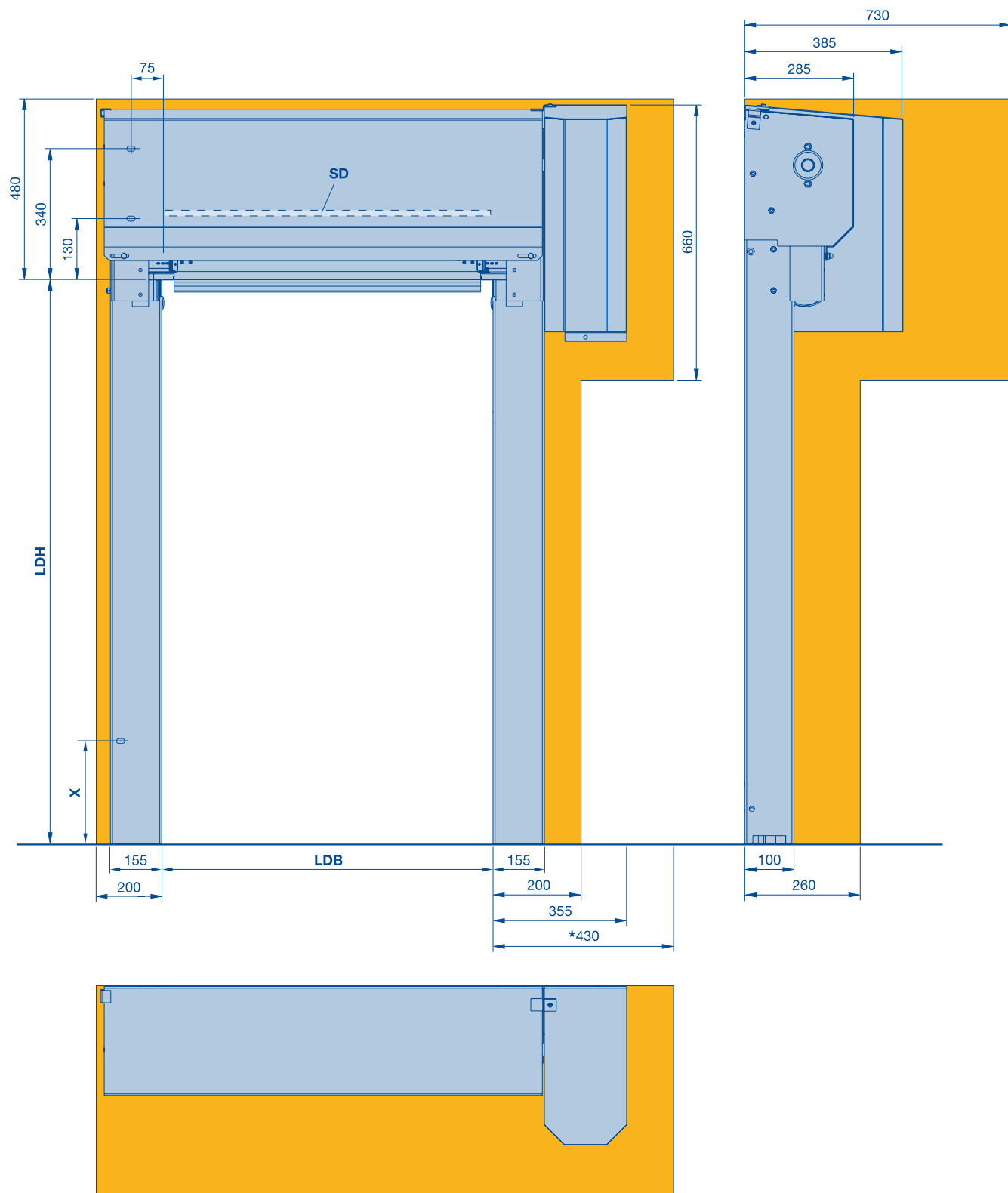
Obudowa pełna ukośna



* wymagane miejsce na demontaż napędu
***** dotyczy awaryjnej korby ręcznej

LDH Wysokość przejazdu w świetle
LDB Szerokość przejazdu w świetle

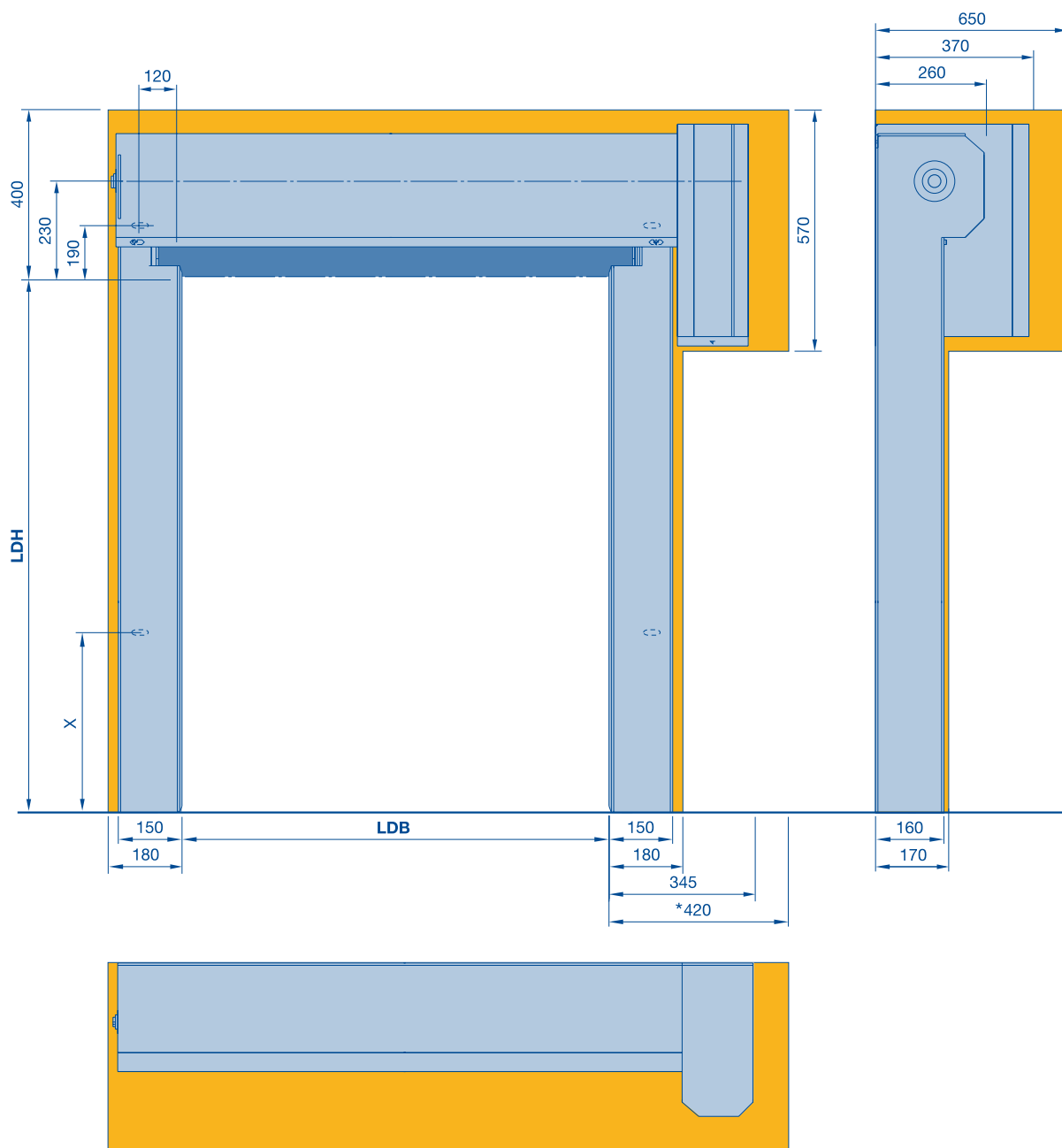
Pionowe bramy szybkobieżne V 2515 FOOD L



* wymagane miejsce na demontaż napędu
 X Zgodnie z zamówieniem

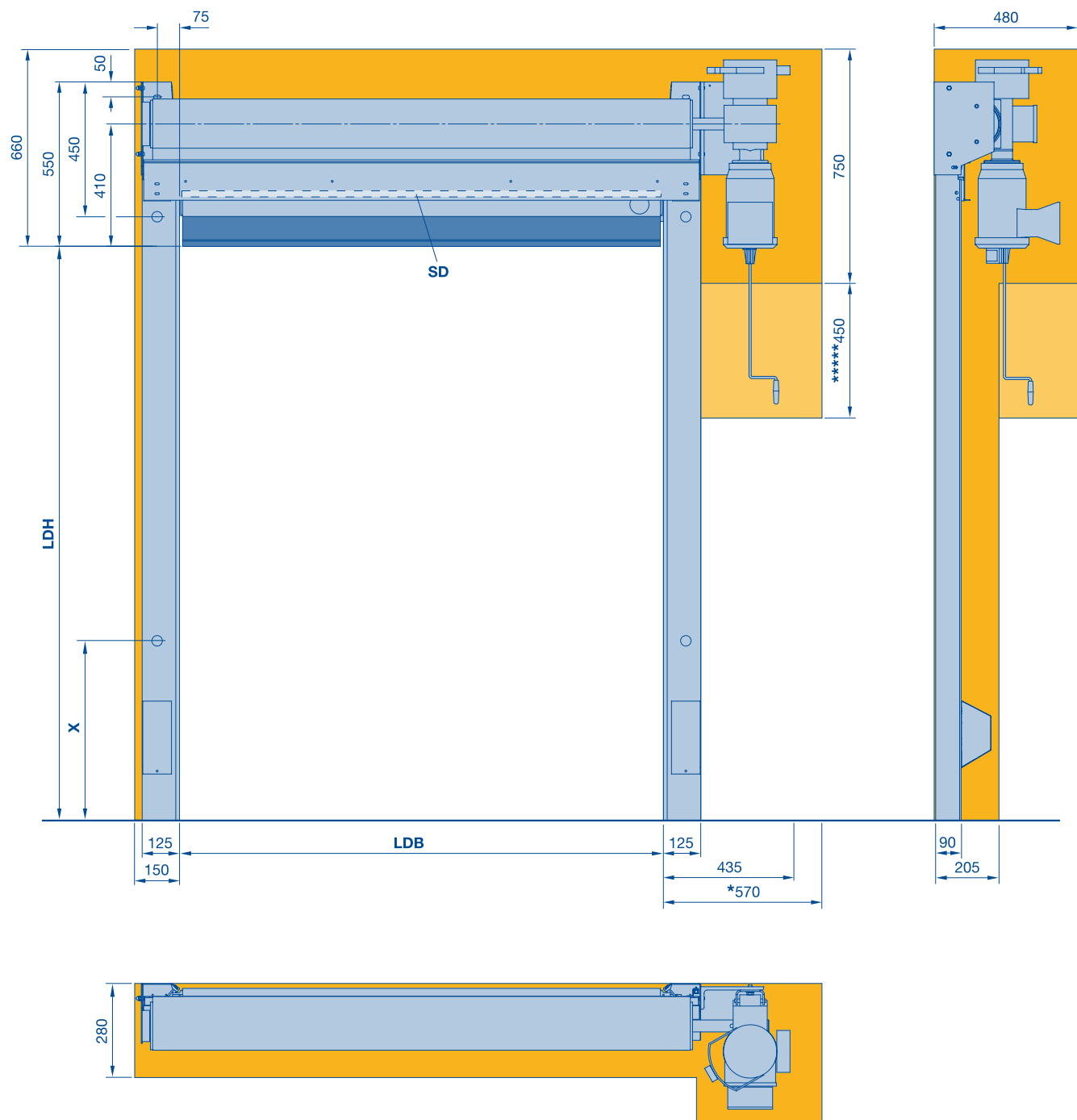
LDH Wysokość przejazdu w świetle
LDB Szerokość przejazdu w świetle
SD Uszczelka nadproża = LDH + 170

Pionowe bramy szybkobieżne V 2012



* wymagane miejsce na demontaż napędu
X Zgodnie z zamówieniem

Pionowe bramy szybkobieżne V 1401 ATEX

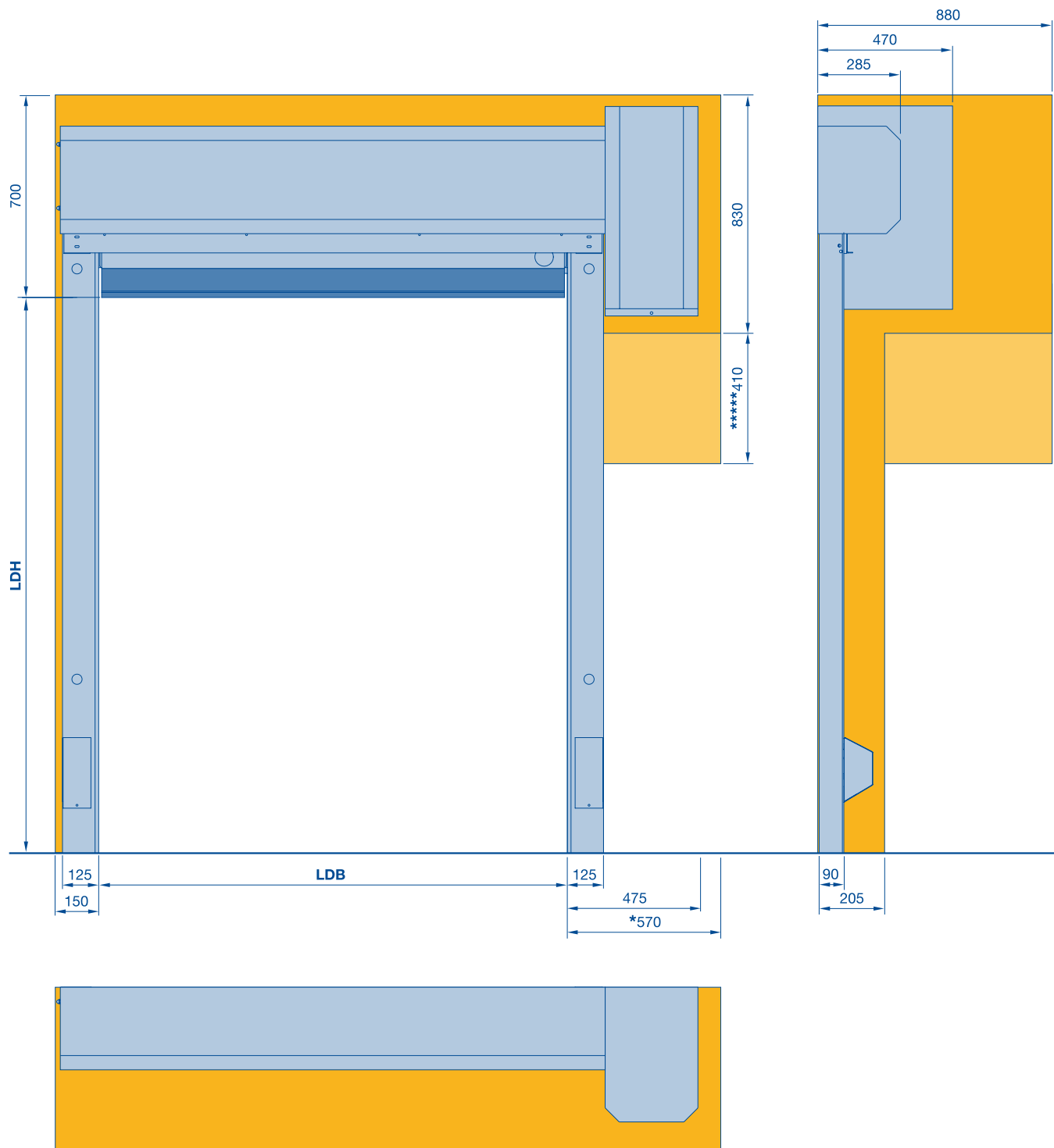


* wymagane miejsce na demontaż napędu
 ***** dotyczy awaryjnej korby ręcznej
 X Zgodnie z zamówieniem

LDH Wysokość przejazdu w świetle
 LDB Szerokość przejazdu w świetle
 SD Uszczelka nadproża = LDH + 160

Pionowe bramy szybkie V 1401 ATEX

Obudowa pełna prosta

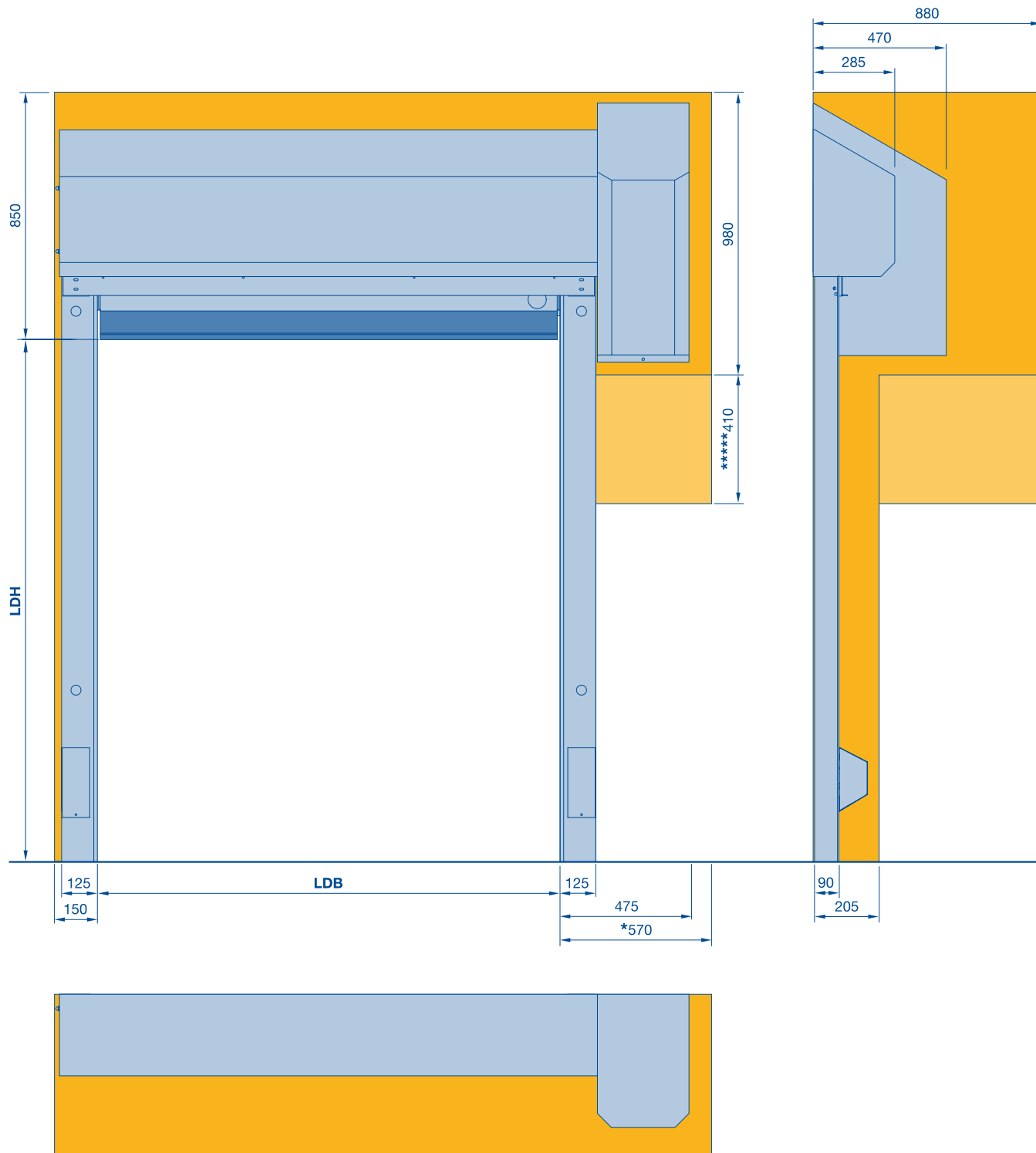


* wymagane miejsce na demontaż napędu
***** dotyczy awaryjnej korby ręcznej

LDH Wysokość przejazdu w świetle
LDB Szerokość przejazdu w świetle

Pionowe bramy szybkobieżne V 1401 ATEX

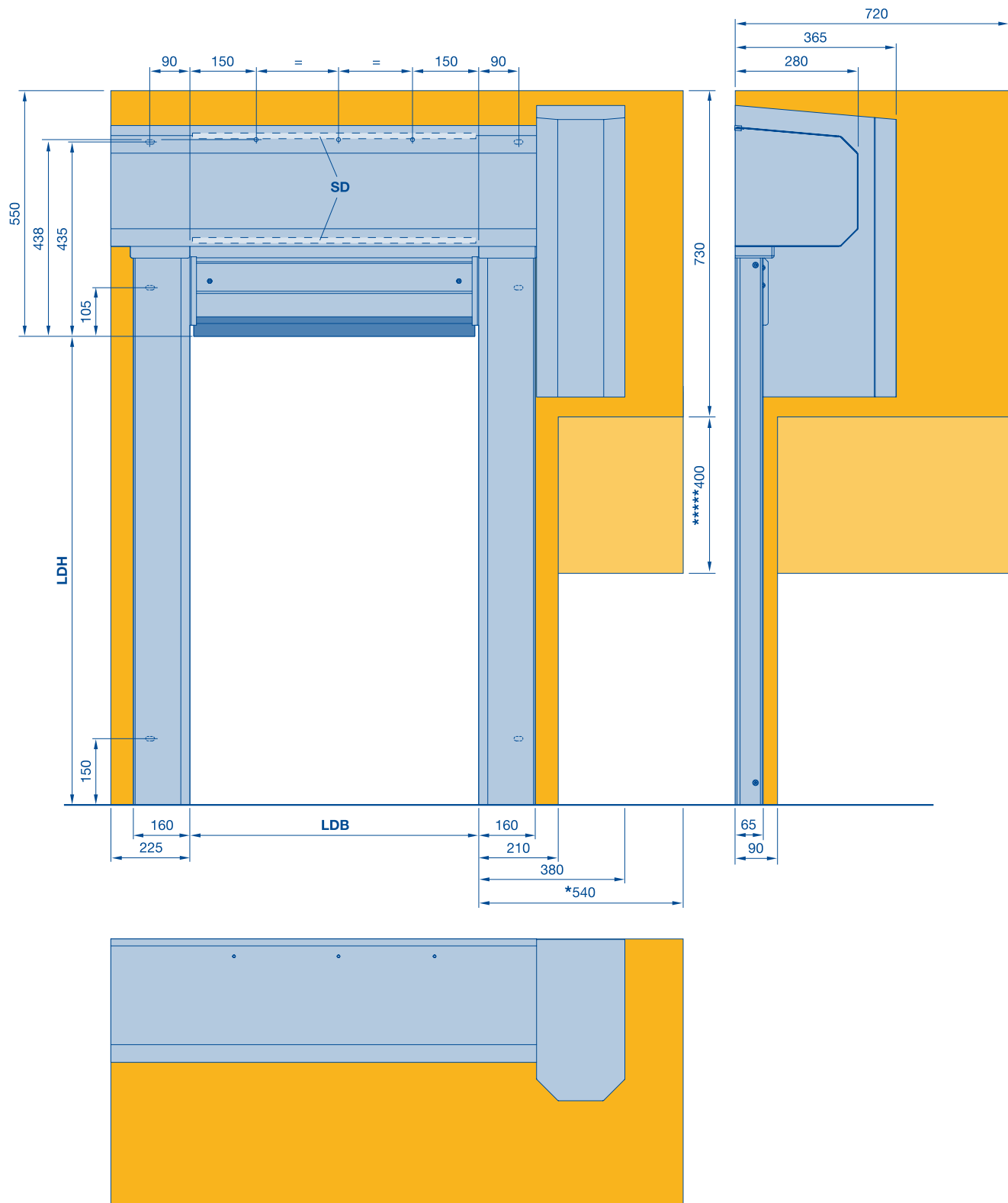
Obudowa pełna ukośna



* wymagane miejsce na demontaż napędu
**** dotyczy awaryjnej korby ręcznej

LDH Wysokość przejazdu w świetle
LDB Szerokość przejazdu w świetle

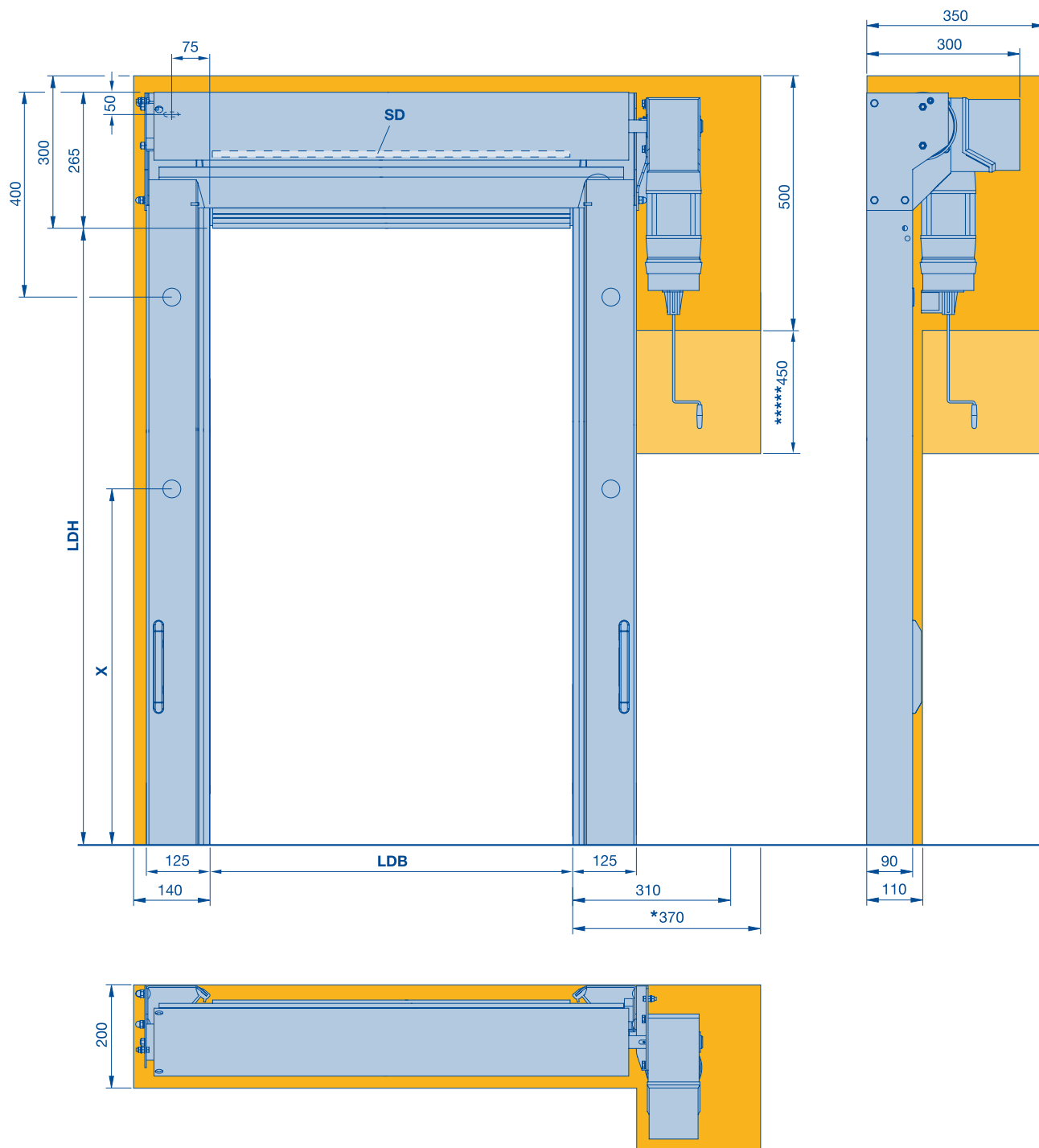
Pionowe bramy szybkie V 3015 CLEAN



* wymagane miejsce na demontaż napędu
 ***** dotyczy awaryjnej korby ręcznej

LDH Wysokość przejazdu w świetle
LDB Szerokość przejazdu w świetle
SD Uszczelka nadproża= LDH + 225 i LDH + 438

Pionowe bramy szybkie V 3009

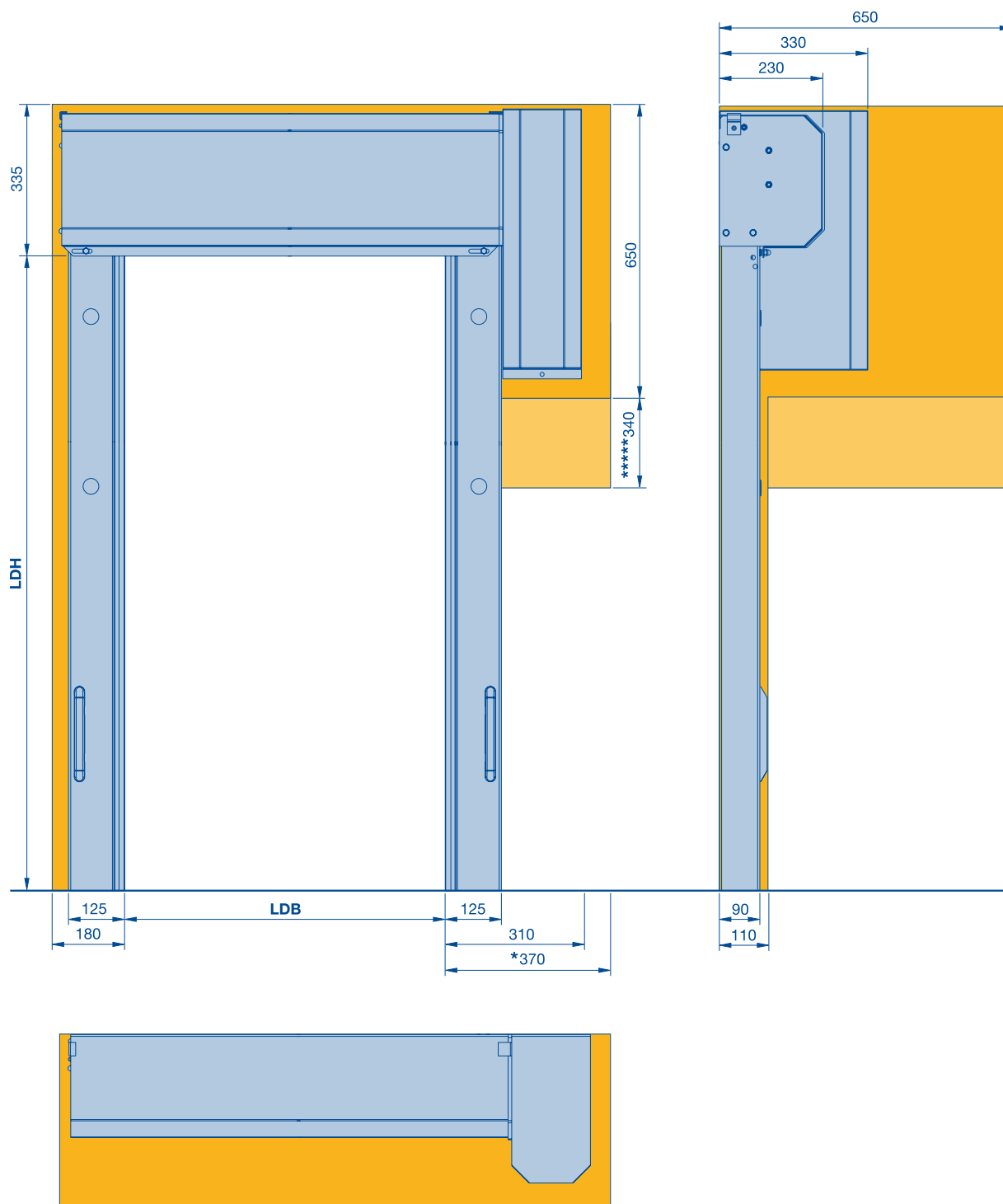


* wymagane miejsce na demontaż napędu
 ***** dotyczy awaryjnej korby ręcznej
 X Zgodnie z zamówieniem

LDH Wysokość przejazdu w świetle
 LDB Szerokość przejazdu w świetle
 SD Uszczelka nadproża = LDH + 140

Pionowe bramy szybkie V 3009

Obudowa pełna prosta

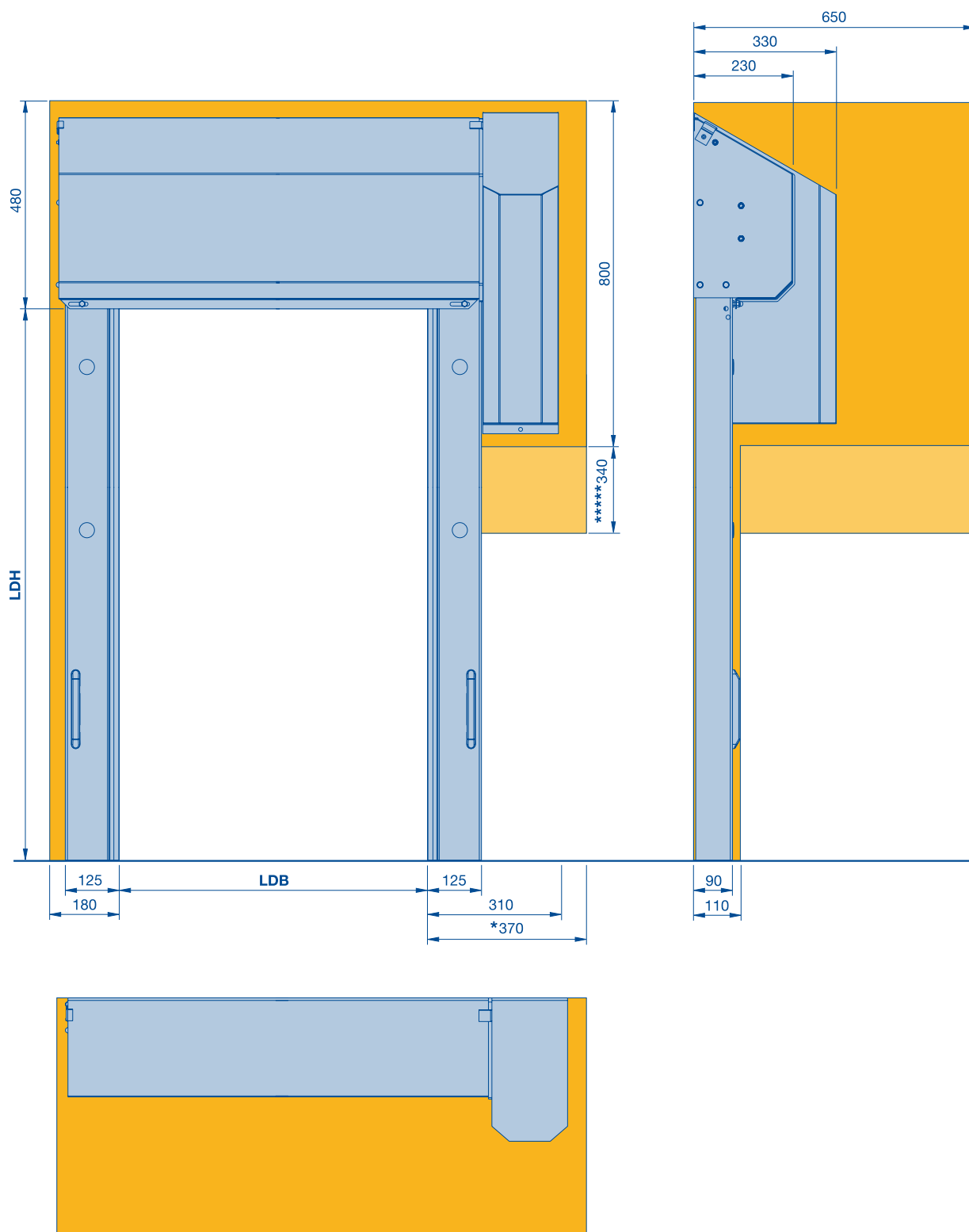


* wymagane miejsce na demontaż napędu
***** dotyczy awaryjnej korby ręcznej

LDH Wysokość przejazdu w świetle
LDB Szerokość przejazdu w świetle

Pionowe bramy szybkie V 3009

Obudowa pełna ukośna

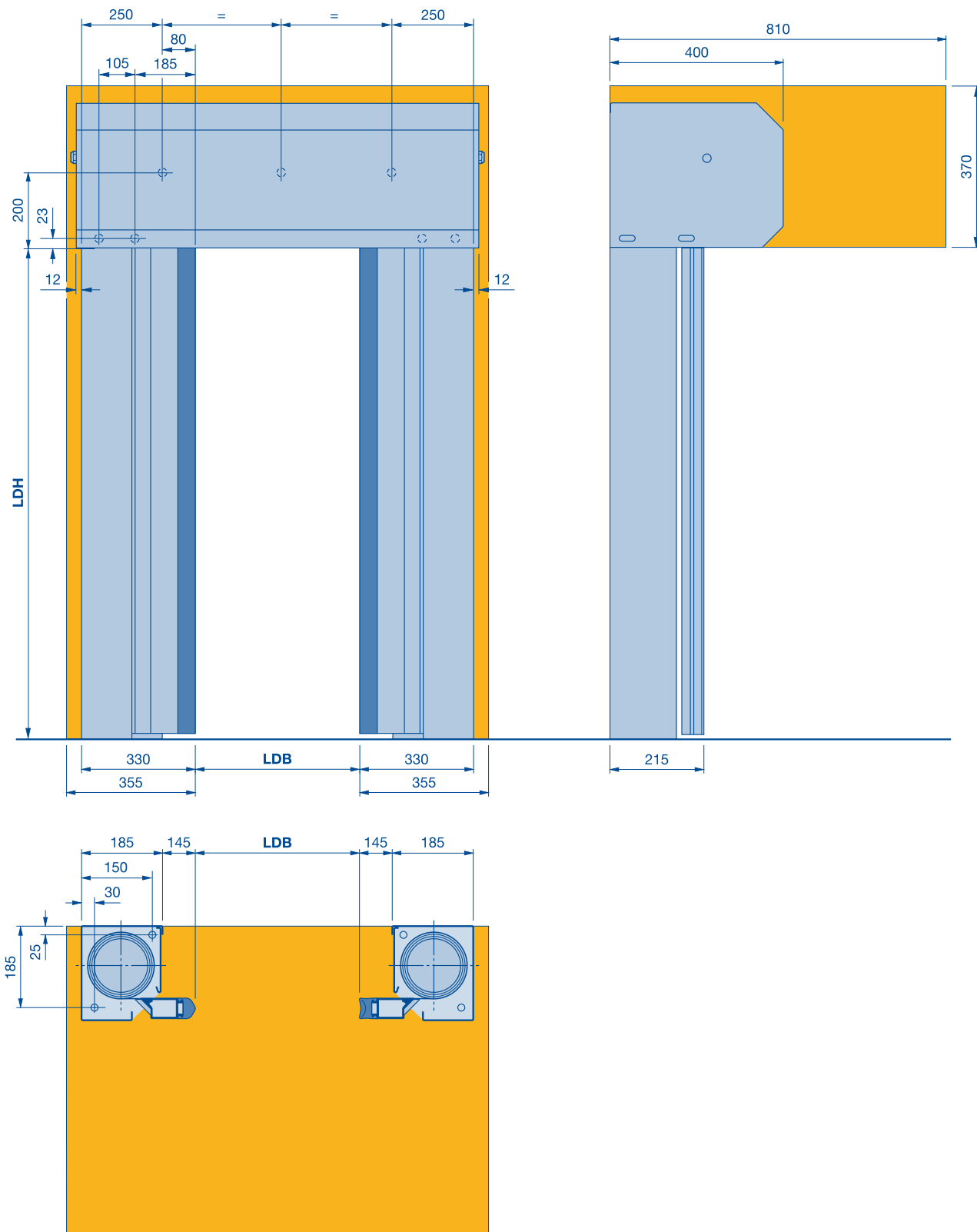


* wymagane miejsce na demontaż napędu
***** dotyczy awaryjnej korby ręcznej

LDH Wysokość przejazdu w świetle
LDB Szerokość przejazdu w świetle

Poziome bramy szybkie H 3530

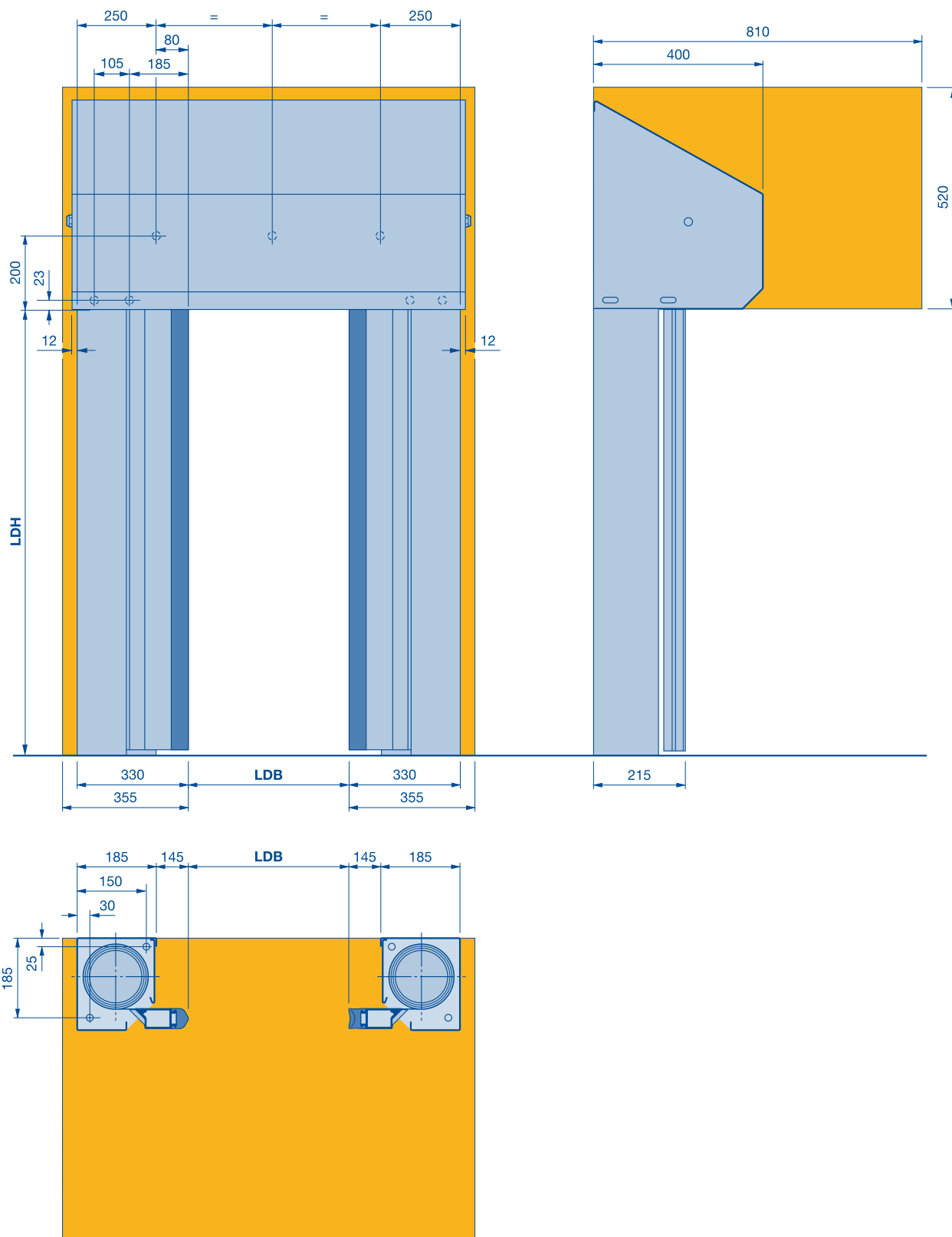
Obudowa pełna prosta



LDH Wysokość przejazdu w świetle
LDB Szerokość przejazdu w świetle

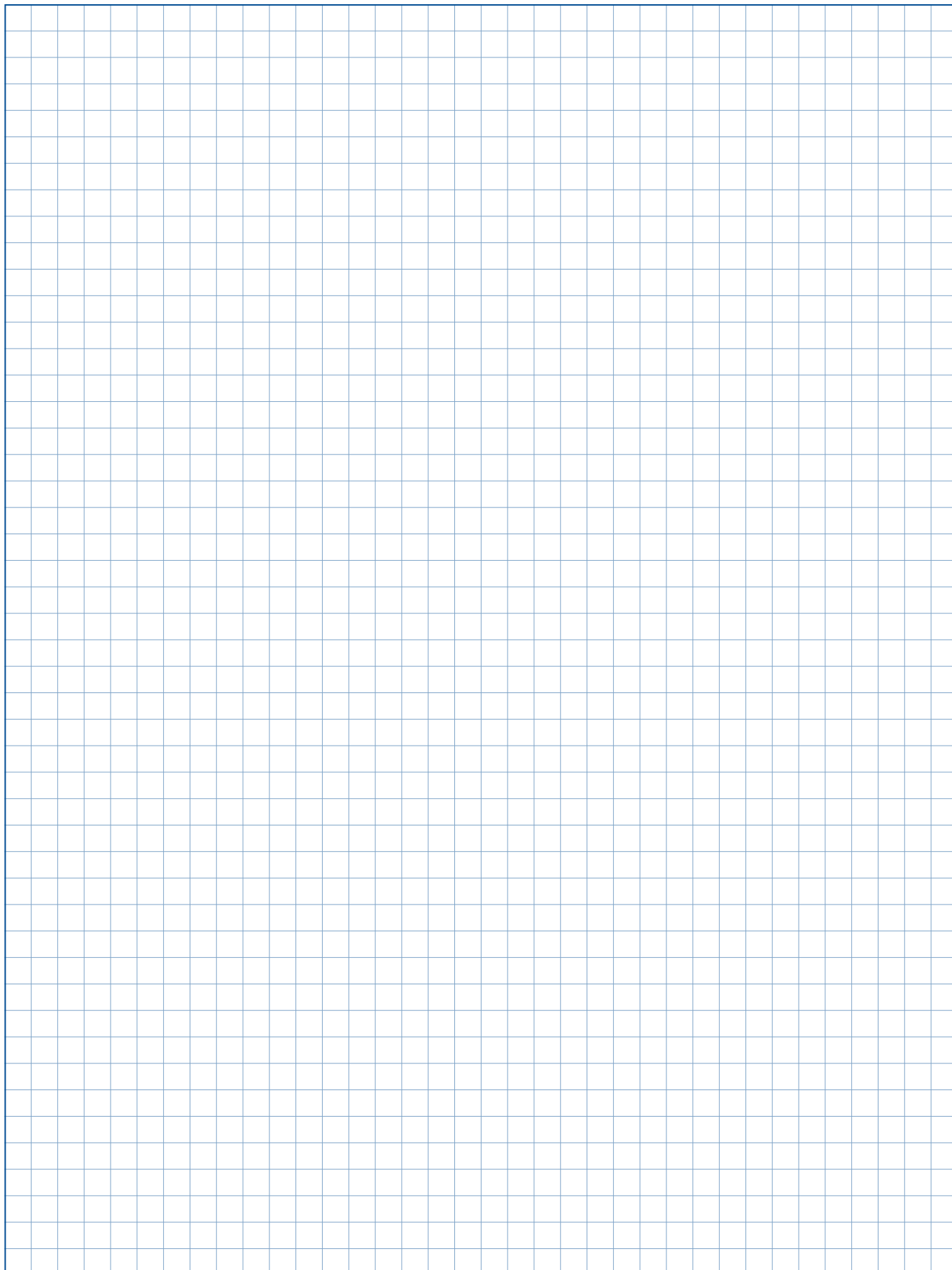
Poziome bramy szybkobieźne H 3530

Obudowa pełna ukośna

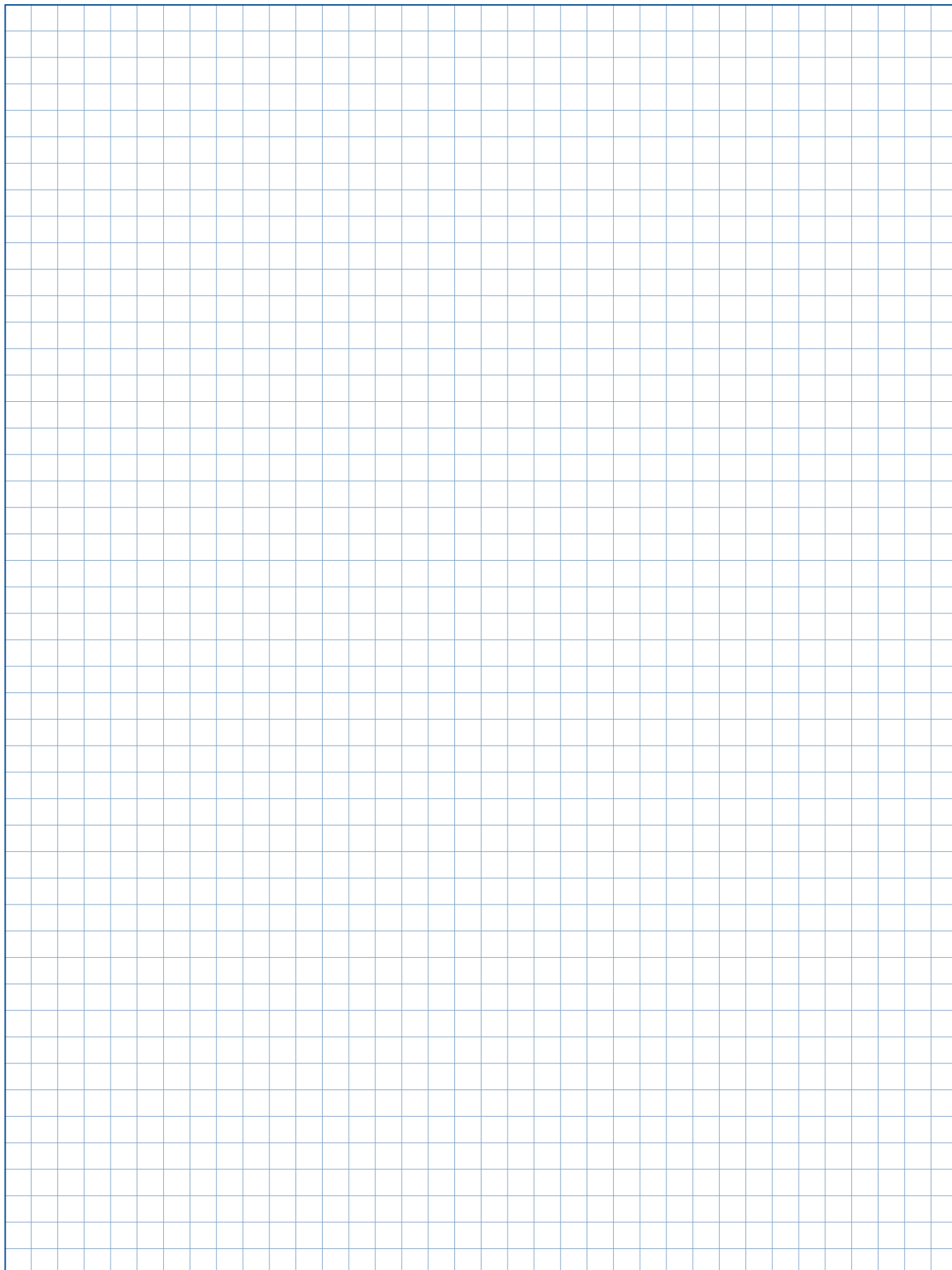


LDH Wysokość przejazdu w świetle
LDB Szerokość przejazdu w świetle

Notatki



Notatki



Hörmann: Jakość bez kompromisów



Hörmann KG Amshausen, Niemcy



Hörmann KG Antriebstechnik, Niemcy



Hörmann KG Brandis, Niemcy



Hörmann KG Brockhagen, Niemcy



Hörmann KG Dissen, Niemcy



Hörmann KG Eckelhausen, Niemcy



Hörmann KG Freisen, Niemcy



Hörmann KG Ichtershausen, Niemcy



Hörmann KG Werne, Niemcy



Hörmann Genk NV, Belgia



Hörmann Alkmaar B.V., Holandia



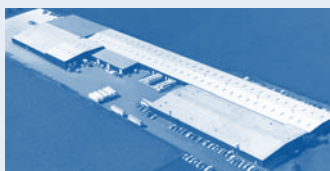
Hörmann Legnica Sp. z o.o., Polska



Hörmann Beijing, Chiny



Hörmann Tianjin, Chiny



Hörmann LLC, Montgomery IL, USA



Hörmann Flexon, Leetsdale PA, USA

Grupa Hörmann oferuje wszystkie istotne elementy stolarki budowlanej z jednej ręki - jako jedyny producent na międzynarodowym rynku.

Produkowane są one w wysoko wyspecjalizowanych zakładach, zgodnie z najnowszymi osiągnięciami techniki. Rozbudowana sieć dystrybucji i serwisu w Europie oraz obecność firmy w Ameryce i Chinach sprawia, że Hörmann jest solidnym partnerem w zakresie stolarki budowlanej, której jakość nie dopuszcza żadnych kompromisów.

BRAMY GARAŻOWE

NAPĘDY

BRAMY PRZEMYSŁOWE

TECHNIKA PRZEŁADUNKU

DRZWI

OŚCIEŻNICE